

# भोटेकोशी नदीमा आएको बाढीबाट भएको क्षतिको प्रारम्भिक विवरण



प्रतिवेदन पेश गरेको निकाय:

**जिल्ला विपद् व्यवस्थापन समिति, रसुवा**  
**२०८२ श्रावण**

विषय-सूची

क्र.सं.	विषय	पेज नं.
१.	पृष्ठभूमि.....	१
२.	परिचय.....	१
३.	उद्देश्य.....	२
४.	अध्ययनको सीमा.....	३
५.	अध्ययनको क्षेत्र.....	३
६.	विपद् (बाढी) को कारण.....	३
७.	विपद् (बाढी) को प्रभाव.....	५
८.	विपद् पश्चातको खोज तथा उद्धार गरिएको विवरण.....	६
९.	क्षतिको विवरण संकलन.....	८
	क. मानवीय क्षतिको विवरण.....	८
	ख. भौतिक क्षतिको विवरण.....	९
	९.१ क्षतिको प्रारम्भिक विवरण.....	९
	९.१.१ नव निर्मित भन्सार कार्यालय (सघन शहरी तथा भवन निर्माण आयोजना, धादिङ)...	१०
	९.१.२ रसुवागढी जलविद्युत कम्पनी लिमिटेड.....	११
	९.१.३ सुख्खा बन्दरगाह, टिमुरे (नेपाल ईन्टरमोडल यातायात विकास समिति).....	१४
	९.१.४ भन्सार कार्यालय.....	१९
	९.१.५ गल्छी त्रिशुली मैलुङ स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना.....	२८
	९.१.६ चार्जिङ स्टेशन, टिमुरे.....	३०
	९.१.७ नेपाल टेलिकम रसुवाको क्षतिको विवरण.....	३१
	९.१.८ लाडटाङ भोटेकोशी हाईड्रोपावर कम्पनी.....	३१
	९.१.९ चिलिमे जलविद्युत कम्पनी लिमिटेड.....	३२
	९.१.१० माथिल्लो त्रिशुली ३ए जलविद्युत केन्द्र.....	३३
	९.१.११ त्रिशुली ३ बि हब सव-स्टेशन.....	३४
	९.१.१२ माथिल्लो त्रिशुली १ जलविद्युत आयोजना (२१६ मे.वा.).....	३४
	९.१.१३ नेपाल विद्युत प्राधिकरण, रसुवा वितरण केन्द्र.....	३५
	९.१.१४ गोसाईकुण्ड गाउँपालिका वडा नं. २.....	३६
	९.१.१५ उत्तरगया गाउँपालिका.....	३७
१०.	सुझाव तथा निष्कर्ष.....	३८
११.	बाढीग्रस्त क्षेत्रको फोटोहरू.....	४१

## १. पृष्ठभूमि:

हिमालय श्रृङ्खलाको मध्यभागमा अवस्थित नेपाल, भौगोलिक अवस्थिति र हावापानीका कारण विश्वमा सबैभन्दा बढी प्रकोपको जोखिममा पर्ने देशहरूमध्ये एक हो। भूकम्प, पहिरो, बाढी, आगलागी, चट्याङ आदि नेपालमा घट्ने प्रमुख विपद्का घटनाहरू हुन्। यी घटनाहरूले जनधनको क्षति मात्र नभई भौतिक पूर्वाधारमा समेत गम्भीर असर पुऱ्याउने हुँदा विपद्का घटनाहरू नेपालको दीगो आर्थिक विकासको बाधकका रूपमा चित्रण गरिएको छ। रसुवा जिल्ला बागमती प्रदेशमा अवस्थित मित्र राष्ट्र चीनसँग सीमाना जोडिएको जिल्ला हो। रसुवागढी नेपालको एक महत्वपूर्ण ऐतिहासिक तथा पुरातात्विक स्थान हो। नेपाल र चीनको प्रमुख अन्तर्राष्ट्रिय सीमा नाकाको रूपमा परिचित रसुवागढी दुई देशबीचको प्रमुख व्यापारिक नाकाको रूपमा विकसित हुँदै गईरहेको छ। यो नाका काठमाडौं देखि गल्छी हुँदै रसुवागढीसम्म १३२ कि.मि. दुरीमा रहेको छ। यस रसुवागढीमा चीन तर्फबाट बग्ने पश्चिम उत्तरबाट केरुङ नदी र उत्तर पूर्वबाट लहेन्दे नदी एक आपासमा मिलन भई दोभान बनेपछि नेपालको भूमिमा दक्षिणतर्फ बग्ने नदीलाई भोटेकोशी नदीको रूपमा चिनिन्छ। भोटेकोशी नदी स्याफ्रुवेशी देखि ५ कि.मि. दक्षिणमा त्रिशुली नदीमा मिसिएपछि यसलाई त्रिशुली नदीका नामले चिनिन्छ। रसुवागढी नाका भई नेपाल प्रवेश गर्ने केरुङ नदी र लहेन्दे नदी चीनतर्फका हिमालबाट उद्गम भएका नदीहरू हुन्। जलवायु परिवर्तनका कारण यी नदीहरूको मुहानमा रहेका हिमताल, हिमपहिरो र मनसुनमा परिवर्तन भई विष्फोट हुन जाँदा नदीको बहावमा बृद्धि हुने र सो कारण अकस्मात ठूलो मात्रामा बाढीको जोखिम रहेको छ।

## २. परिचय

मिति २०८२।३।२४ गते बिहान अन्दाजी ३:०० बजेको समयमा जिल्ला रसुवा, गोसाईकुण्ड गाउँपालिका वडा नम्बर २ रसुवागढीस्थित नेपाल चीन अन्तर्राष्ट्रिय सीमा नाका हुँदै बग्ने भोटेकोशी नदी (चीनतर्फको लहेन्दे नदी) मा अकस्मात बाढी आई नेपाल चीन जोड्ने मितेरी पुल बगाई रसुवागढी नाका पूर्णरूपमा अवरुद्ध भएको छ। उक्त बाढीबाट १८ जना व्यक्तिहरू बेपत्ता हुनुका साथै रसुवागढी जलविद्युत आयोजना, रसुवा भन्सार कार्यालयको यार्ड, भन्सार यार्डमा जाँचपासका लागि रहेका मालबाहक कन्टेनर, सवारी साधन, स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडकखण्ड समेतमा ठूलो क्षति पुगेको छ। बाढी पश्चात् विपद् प्रभावित क्षेत्रमा स्थानीय प्रशासन, सुरक्षा निकायको संयुक्त टोली, स्थानीय जनप्रतिनिधि, स्थानीय बासिन्दाले समन्वयात्मक रूपमा खोज तथा उद्धार कार्यलाई तीव्रता दिनुका साथै संयुक्त प्रयासमा विपदबाट प्रभावित मानिसहरूलाई र रसुवा भन्सार कार्यालयमा फसेका सवारी साधनहरूलाई सुरक्षित स्थानमा स्थानान्तरण गरिएको थियो। बाढीका कारण यस जिल्लामा भएको क्षतिको प्रारम्भिक विवरण संकलन गरी यथाशीघ्र प्रतिवेदन गर्न जिल्ला सुरक्षा समिति रसुवा एवम् जिल्ला विपद् व्यवस्थापन समिति रसुवाको मिति २०८२ असार २५ गते बसेको आकस्मिक बैठकको निर्णयानुसार तपसिलका पदाधिकारीहरू समावेश रहेको समिति गठन भएको थियो।

तालिका नं. १ क्षतिको विवरण संकलन समिति

सि.नं.	नाम थर	पद	कार्यालय	कैफियत
१	ई.खड्ग लाल श्रेष्ठ	योजना प्रमुख	गल्छी त्रिशुली मैलुङ स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना, नुवाकोट	संयोजक
२	श्री तुलसी प्रसाद भट्टराई	प्रमुख भन्सार अधिकृत	रसुवा भन्सार कार्यालय, टिमुरे	सदस्य
३	ई. शशिन्द्र घिमिरे	आयोजना प्रमुख	सघन शहरी तथा भवन निर्माण आयोजना, धादिङ	सदस्य
४	श्री होमनाथ दाहाल	प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत	उत्तरगया गाउँपालिका	सदस्य
५	ई. विजय हाङ्गेथु	कार्यालय प्रमुख	यान्त्रिक कार्यालय, नुवाकोट	सदस्य
६	श्री कामी छिरिङ तामाङ	वडा अध्यक्ष	गोसाइकुण्ड गा.पा. २ नं वडा कार्यालय	सदस्य
७	श्री गुञ्जमान तामाङ	कार्यालय प्रमुख	नेपाल विद्युत प्राधिकरण, रसुवा वितरण केन्द्र	सदस्य
८	श्री नारायणराज श्रेष्ठ	कार्यालय प्रमुख	नेपाल टेलिकम, रसुवा शाखा	सदस्य
९	श्री सत्यराम ज्याख्या	प्रमुख	रसुवागढी जलविद्युत कम्पनी	सदस्य
१०	श्री मनिष विष्ट	प्रमुख	चिलिमे जलविद्युत कम्पनी	सदस्य
११	ई. शोभाकान्त राउत	ईन्जिनियर	नेपाल ईन्टरमोडल यातायात विकास समिति	सदस्य
१२	श्री गंगा बहादुर घिमिरे	वरिष्ठ उपाध्यक्ष	नेपाल हिमालय सीमापार वाणिज्य संघ	सदस्य
१३	श्री द्रुव प्रसाद अधिकारी	स.प्र.जि.अ.	जिल्ला प्रशासन कार्यालय, रसुवा	सदस्य-सचिव
प्रस्तुत समितिबाट भएको कार्यमा श्रीमान् प्रमुख जिल्ला अधिकारी र जिल्ला सुरक्षा समिति, रसुवाबाट आवश्यक सहयोग, निर्देशन, समन्वय, सहजीकरण र मार्गदर्शन प्राप्त भएको छ।				

### ३. उद्देश्य:

- क. मानवीय क्षति, खोज, उद्धार तथा पुर्नस्थापना कार्यको विवरण पेश गर्ने।
- ख. रसुवागढीस्थित भोटेकोशी नदीमा मिति २०८२ असार २४ गते आएको बाढीबाट यस जिल्लामा भएको क्षतिको प्रारम्भिक विवरण संकलन गर्ने।
- ग. विपद् व्यवस्थापन, क्षतिपूर्ति, राहत, पुर्ननिर्माण, पुर्नस्थापना, पूर्वतयारी, पूर्वसूचना प्रणाली एवम् अन्तरदेशीय समन्वय लगायतका विषयमा सिफारिस गर्ने।

## ४. अध्ययनको सीमा

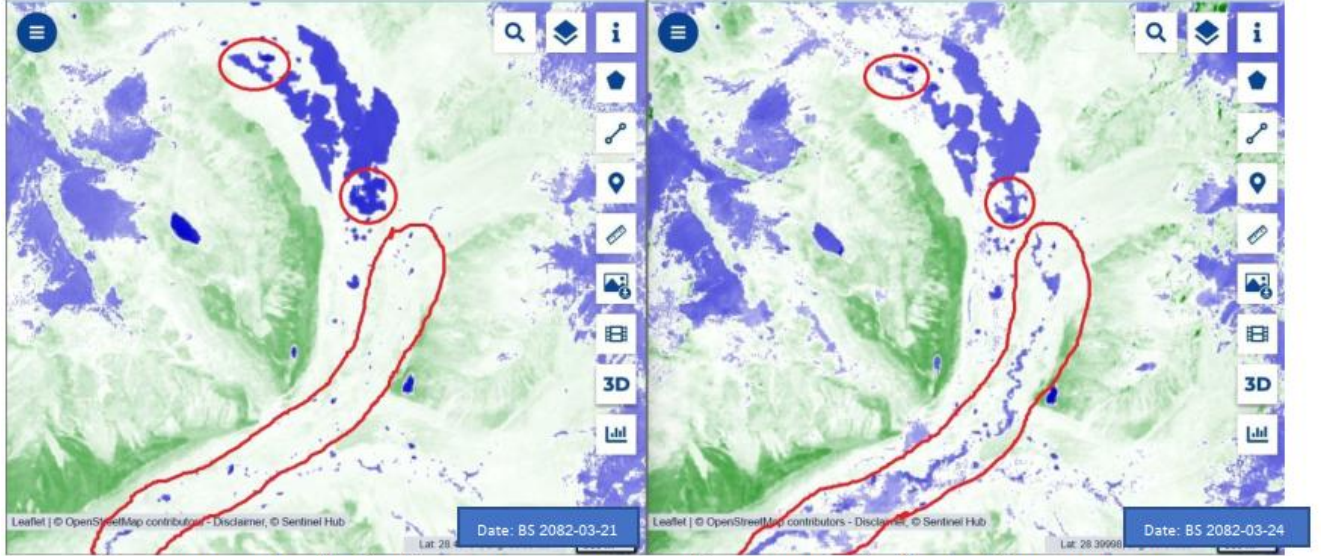
- विपद्को प्रभावित क्षेत्र फराकिलो र ठूलो हुनका साथै दुई देशमा पर्ने भएकोले विस्तृत विवरण संकलनमा कठिनाई भएको,
- समय सीमा कम भएको तथा श्रोत साधनको सीमितता कारण सबै स्थानमा विस्तृत अवलोकन तथा नापजाँच गर्न नसकिएको,
- अवरुद्ध सडकका कारण यातायात सञ्चालन नभएको एवम् भौगोलिक विकटताका कारण प्रभावित क्षेत्रमा सहज पहुँच नरहेकाले विषयगत निकायले उपलब्ध गराएको विवरणमा आधारित हुनु परेको,
- प्रभावित क्षेत्रमा रहेका मालवस्तु, संरचना, मेशिनरी औजार, सवारी साधन आदि बाढीले बगाई लगेकोले क्षतिको यथार्थ अनुमान गर्न कठिन भएको,
- कतिपय क्षति भएका मालवस्तु, सामान, सवारी साधन/कन्टेनरहरू चीनतर्फ रहेकाले उक्त क्षतिको विवरण संकलन गर्न नसकिएको।

## ५. अध्ययनको क्षेत्र

- रसुवा जिल्लामा मिति २०८२।०३।२४ गते बिहान अन्दाजी ३:०० बजे आएको बाढीका कारण रसुवा जिल्लामा भएको क्षतिको विवरण संकलन गर्ने अध्ययनको मुख्य क्षेत्र रहेको छ,
- विभिन्न अध्ययन प्रतिवेदनको अध्ययन गरी उक्त बाढीको कारण र प्रभावको सामान्य विश्लेषण गर्ने,
- उक्त बाढीका कारण यस जिल्लाको समग्र जनजीवन, रसुवागढी नाकाबाट हुने व्यावसायिक गतिविधि, जिल्लामा रहेका विकास आयोजना तथा विषयगत कार्यालय/निकायहरूको कार्य सञ्चालनमा परेको असरको सामान्य विश्लेषण गर्ने।

## ६. विपद् (बाढी) को कारण:

जल तथा मौसम विज्ञान विभाग, बाढी पूर्वानुमान महाशाखाको मिति २०८२ असार २६ गतेको प्रकाशित अपडेट अनुसार रसुवागढीको नेपाल चीन सीमाबाट करिब ३६ कि.मि. टाढा (अक्षांश २८.४०४३, देशान्तर ८५.६४६९, समुन्द्रीक सतहबाट करिब ५१५० मिटर उचाई) ल्हेन्डे खोलाको माथिल्लो जलाधार क्षेत्रमा रहेको हिमनदीको बीच भूभागमा विकास भएको Supra Glacier Lake बाढीको घटना हुनुपूर्व करिब ०.७५ वर्ग किलोमिटर रहेकोमा बाढीको घटना भइसकेपछि ०.६ वर्ग किलोमिटरमा झरेको देखिएकाले Sentinel-2 को तस्वीरहरूको तुलनात्मक अध्ययनले तालको क्षेत्रफलमा परिवर्तन देखिएको र तालबाट पानी निकास भएको कारण बाढी आएको अपडेट गरेको थियो।



चित्र १(क): बाढी अघिको तस्बिर (July 5, 2025)      चित्र १(ख): बाढी पछिको तस्बिर (July 8, 2025)

चित्र १: बाढी अघि र पछिको Sentinel 2 बाट निकालिएको NDWI तस्बिर

राष्ट्रिय विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन प्राधिकरण, सिंहदरबार, काठमाण्डौं मिति २०८२ असार २८ गते प्रकाशित रसुवा हिमबाढी अपडेट, २०८२ को प्रतिवेदनमा बाढीको कारण सम्बन्धी रिमोट सेन्सिङ विश्लेषणमा Sentinel-2 को भू-उपग्रहले खिचेको तस्बिरहरूको विश्लेषण गर्दा प्युरेपू हिमनदीमा अवस्थित सुप्राग्लेसियल तालको तिब्र विकास र त्यसपछिको पानीको अचानक निकासका कारण हिमबाढी आएको उल्लेख गरिएको छ। सन् २०२५ मार्च महिना देखि सुप्राग्लेसियल तालहरू बन्न थालेको र ती ताल मे महिनाको मध्यसम्म बिस्तार भएको देखिन्छ। सतही पानीको मात्रा तीब्र रूपमा बढ्दै गई २८ जुन सम्म उक्त तालको क्षेत्रफल ०.५२५ वर्ग किलोमिटर पुगेको देखिन्छ। तालहरू आपसमा गाभिने र विस्तार हुने क्रमसँगै ७ जुलाई सम्म सुप्राग्लेसियल तालको क्षेत्रफल झण्डै ०.७२५ वर्ग किलोमिटर पुगेको तस्बिरहरूको विश्लेषणबाट देखिन्छ। तर उक्त घटना भएको दिन असार २४ मा तालको क्षेत्रफल अचानक घटेर करिब ०.६० वर्ग किलोमिटरमा झरेको देखिन्छ। सोही दिनका भू-उपग्रह तस्बिरमा हिमनदीको सतहमा देखिएको परिवर्तनले उक्त घटना सुप्राग्लेसियल तालको बाँध भत्किन गई अत्याधिक मात्रामा एकै पटक पानी निकास भई ल्हेन्दे खोलामा मिसिन गएकोले पानीको तीब्र बहावका कारण उक्त बाढी सिर्जना भएको अनुमान गरिएको छ।

यो आकस्मिक बाढी तल झर्दै जाँदा वरिपरिको ढुंगा, माटो, बालुवा सहितको बाढीमा परिणत भएको र यसले भोटेकोशी नदी किनार तथा सडक, पुल, पावर हाउस, आवादी क्षेत्र लगायतका पूर्वाधारमा व्यापक क्षति पुर्याएको प्रतिवेदनहरूमा उल्लेख छ। यस बाढीका तत्कालीन कारण मात्र नभई यस प्रकारको जोखिमलाई दीर्घकालमा बढाउने केही संरचनागत तथा वातावरणीय कारकहरू पनि रहेका छन्।

- पहिलो, भू-संरचनागत कमजोरी: २०७२ को गोरखा भूकम्पपछि भोटेकोशी र वरपरका क्षेत्रहरू भूखलन, भीरालो जमिन र कमजोर चट्टानले भरिएका छन्। यसले बाढी तथा Debris flow लाई अझ बढाएको देखिन्छ।

- दोस्रो, जलवायु परिवर्तनको प्रभाव: हिमालय क्षेत्रमा तापक्रम वृद्धिका कारण हिमनदी तीव्र गतिमा पगलँदै गइरहेका छन्। यसले नयाँ हिमतालहरूको संख्या र आकार बढाएको छ। यसबाट आकस्मिक रूपमा पानीको निकास हुने सम्भावना उच्च हुने विभिन्न अध्ययनहरूले औँल्याएका छन्।
- तेस्रो, सुप्राग्लेशियल ताल तथा Moraine Dam हरूको अवस्था: यस्ता तालहरू बरफ, हिउँ र ग्रेन (Debris) ले बनेको कमजोर बाँधमा अडिएका हुन्छन्। सामान्य अवस्थामा पनि यी जोखिमयुक्त हुन्छन्। भारी वर्षा, जलवायु परिवर्तन, तापक्रम वृद्धिका कारण अत्याधिक हिउँ पग्लिने वा माथिल्लो भागको बाँध भासिँदा तत्काल फुटी GLOFs (Glacial Lake Outburst Flood) मा परिणत हुने सम्भावना हुन्छ।

भोटेकोशी बाढीको अर्को विशेषता यसको सीमापार (Transboundary) चरित्र हो। यो घटना चीनको तिब्बततर्फको गिरोङ क्षेत्रबाट उत्पन्न भई रसुवागढी हुँदै नेपाल प्रवेश भएको हो। यसले सीमापार नदी व्यवस्थापन, शीघ्र चेतावनी प्रणाली, र द्विपक्षीय सहकार्यको आवश्यकतालाई अझ प्रष्ट रूपमा उजागर गरेको छ।

संक्षेपमा, भोटेकोशी बाढीको मूल कारण सुप्राग्लेशियल तालको आकस्मिक निकास हो। यसको विनाशकारी स्वरूपलाई भू-संरचनागत कमजोरी, जलवायु परिवर्तनको दीर्घकालीन प्रभाव, अस्थिर तालहरूको अवस्थिति, र Debris flow मा रूपान्तरित हुने प्रक्रियाले अझ तीव्र बनाएको छ। यस प्रकारको बाढी भविष्यमा पनि दोहोरिन सक्ने सम्भावना भएकाले सीमापार तालहरूको निगरानी, भू-उपग्रह आधारित अनुगमन, पूर्वसूचना प्रणालीको विकास र नदी किनार तथा आवादी क्षेत्रको दीर्घकालीन सुरक्षालाई मध्यनजर गरी पूर्वाधार निर्माण गर्न आवश्यक देखिन्छ।

## ७. विपद् (बाढी) को प्रभाव

२०८२ साल असार २४ गते रसुवाको भोटेकोसी नदीमा आएको बाढीले स्थानीय जनजीवनमा गम्भीर असर पारेको छ। बाढीले सडक, सञ्चार, बिजुलीजस्ता आधारभूत सेवा अवरुद्ध बनाएको छ। सञ्चार र विद्युत हाल अस्थायी रूपमा सुचारु गर्न सकिए तापनि स्याफ्रुवेसी रसुवागढी सडक र मितेरी पुलमा बेलिब्रिज निर्माण हुन अझै केही समय लाग्ने देखिन्छ। दुई देश नेपाल र चीन बीचको प्रमुख व्यापारिक मार्ग रसुवागढी नाका प्रभावित हुँदा आयात निर्यात कार्य ठप्प भएको छ। यसले दुवै देशको व्यापारमा उल्लेख्य घाटा पुऱ्याएको छ। रसुवागढी नाका उत्तरतर्फको प्रमुख नाकाको रूपमा विकास हुँदै गएकोमा उक्त नाकाबाट हुने अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार ठप्प हुँदा यसले नेपालको समग्र व्यापारको लागत बढाएको छ। यसबाट नजिकिदै गएको चाडपर्वमा अत्यावश्यक सामग्रीको अभाव र अस्वभाविक मूल्यवृद्धि हुने जोखिम देखिन्छ। यस नाकाबाट हुने आयात निर्यातमा आश्रित व्यक्तिहरूले रोजगारी गुमाएका छन्। चाडबाडको मुख्य सिजनमा सयौं कन्टेनरहरू ग्यारेजमै थन्किएर बस्नुपरेको छ। आयातका लागि चीनको केरुङमा रहेका करिब ५५० कन्टेनर सामग्री नेपाल भित्रिन नपाउदा व्यवसायीलाई अर्बौं नोक्सानी हुने जोखिम कायमै छ। साथै, रसुवागढी नाका चीनको मानसरोवर जाने प्रमुख रुटको रूपमा विकास हुँदै गएकोमा मितेरी पुल बगाए पछि उक्त नाका हुँदै मानसरोवर यात्रा गर्ने कार्य ठप्प नै भएको छ। यसबाट स्थानीय बजार, होटेल व्यवसाय, यातायात, पर्यटन जस्ता आर्थिक क्रियाकलापमा

व्यापक असर परेकाले धेरै मानिसहरूले रोजगारी गुमाउने अवस्था सिर्जना भएको छ। गल्छी त्रिशुली मैलुङ स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक खण्ड ठाँउठाँउमा अवरुद्ध हुँदा त्रिशुली ३ बि, माथिल्लो त्रिशुली १ जलविद्युत आयोजना र रसुवागढी जलविद्युत आयोजनासम्म पुग्ने पहुँचमार्ग पूर्ण रूपमा अवरुद्ध हुन पुगेको छ। उक्त सडकमार्गको आसपासमा बस्ने नागरिकहरू पनि सडक अवरुद्ध हुँदा प्रत्यक्ष मारमा परेका छन्। बाढीले सडक, पुल, जलविद्युत आयोजना र सञ्चार संरचनामा समेत ठूलो क्षति पुऱ्याएको छ, जसले दीर्घकालीन पुर्ननिर्माणको आवश्यकता देखाएको छ। समग्रमा, यस बाढीले स्थानीयदेखि राष्ट्रियस्तरसम्मको सामाजिक, आर्थिक, व्यवसायिक, रोजगारी तथा पूर्वाधार विकासमा नकारात्मक प्रभाव पारेको छ।

#### द. विपद् पश्चात् को खोज तथा उद्धार गरिएको विवरण:

मिति २०८२।०३।२४ गते देखि मिति २०८२।०४।०१ गतेसम्म नेपाली सेना, नेपाल प्रहरी, सशस्त्र प्रहरी बलको संयुक्त टोलीले विपद्बाट प्रभावित क्षेत्रमा रहेका देहाय बमोजिमका व्यक्तिहरूलाई अस्थायी पदमार्ग निर्माण गरी गन्तव्य सम्म सुरक्षित रूपमा उद्धार गरिएको:-

क. पैदल मार्ग मार्फत उद्धार गरिएको विवरण:

उद्धार मिति	टिमुरे - स्याफ्रुवेशी				स्याफ्रुवेशी - टिमुरे		
	महिला	पुरुष	बालबालिका	जम्मा	महिला	पुरुष	जम्मा
२०८२।३।२५	११८	३१९	२५	४६२	८	१५	२३
२०८२।३।२६	१४	११७	३	१३४	२	७	९
२०८२।३।२७	१०	४५	-	५५	१	३३	३४
२०८२।३।२८	११	६६	१	७८	-	९	९
२०८२।३।२९	९	३२	२	४३	-	६	६
२०८२।३।३०	७	३३	१	४१	८	२८	३६
२०८२।३।३१	-	७	-	७	-	६	६
२०८२।३।३२	४	२०	-	२४	-	१३	१३
२०८२।४।०१	३	३३	-	३६	२	२२	२४
जम्मा	१७६	६७२	३२	८८०	२१	१३९	१६०
कूल जम्मा				१०४० जना			

ख. संयुक्त सुरक्षा टोली मार्फत गरिएको उद्धार:

अ. मिति २०८२।०३।२४ गते आपतकालिन तथा जोखिमयुक्त क्षेत्रमा फसेकाहरूको तत्कालै उद्धार:

क्र. सं.	उद्धार गरिएको व्यक्तिको विवरण			कैफियत
	महिला	पुरुष	जम्मा	
१.	०	९	९	सुरक्षा निकायद्वारा संयुक्त रूपमा उद्धार गरिएको
२.	२	२६	२८	नेपाली सेनाको हेलिकप्टरद्वारा उद्धार गरिएको
३.	२	१६	१८	सुरक्षा निकायद्वारा संयुक्त रूपमा उद्धार गरिएको

जम्मा	४	५१	५५	नेपाली-५० चिनीयाँ-१, भारतीय-४
-------	---	----	----	-------------------------------

आ. विभिन्न निजी हेलिकप्टर कम्पनी मार्फत:

उद्धार मिति	उद्धार गरिएको व्यक्तिको विवरण			
	उडान संख्या	स्वदेशी नागरिक	बिदेशी	जम्मा
२०८२।३।२४	३४	९	१२७	१३६
२०८२।३।२५	७	२५	४	२९
२०८२।३।२६	३	१२	-	१२
जम्मा	४४	४६	१३१	१७७

ग. चीनतर्फबाट उद्धार गरिएका नेपाली नागरिकको विवरण:

उद्धार मिति	संख्या	कैफियत
२०८२।०४।०७	२०३ जना	बाढीका कारण चीनतर्फ फसेका र रोजगारी, व्यावसाय र पर्यटनका लागि केरूड, चीनमा रहेका मध्ये नेपाल फर्कने इच्छुक नागरिकहरूलाई दुबै देशको सरकार र स्थानीय प्रशासन बीच कुटनीतिक पहल भई सिन्धुपाल्चोकको तातोपानी नाका हुँदै नेपाल ल्याइएको।
२०८२।०४।२८	१६९ जना	
२०८२।०४।११	२ जना	चीनको केरूडमा गम्भिर बिरामी भएका नेपाली नागरिक र उनका सहयोगीलाई थप उपचारका लागि दुबै देशका स्थानीय प्रशासन बीचको समन्वयमा क्रेन मार्फत उद्धार गरी रसुवागढी नाका हुँदै नेपाल ल्याइएको।
जम्मा	३७४ जना	

(पुनश्च: हालसम्म उद्धार गरिएका जम्मा नेपाली सेनाको हेलिकप्टर मार्फत समेत गरी संयुक्त सुरक्षा टोलीद्वारा- ५५ जना, निजी हेलिकप्टर मार्फत-१७७ जना, संयुक्त सुरक्षा निकायबाट पद मार्ग निर्माण गरी- १०४० जना र चीन तर्फबाट कुटनीतिक पहल गरी नेपाल ल्याइएका- ३७४ गरी कूल जम्मा-१६४६ जना।)

घ. सडक, विद्युत र सञ्चार पुर्नस्थापना कार्य:

मिति २०८२ असार २४ गतेको विनाशकारी बाढीबाट क्षतिग्रस्त स्याफ्रुबेशी देखि रसुवागढी सम्मको १६ कि.मि. सडक खण्ड मध्ये विभिन्न १३ स्थानको सडक भोटेकोशी नदीले करिब १.३ कि.मि. कटान गरी पूर्ण रूपमा क्षति भएको थियो। अन्तर्राष्ट्रिय व्यापारिक मार्गको रूपमा परिचित यस महत्वपूर्ण सडकको पुर्नस्थापनाको लागि सडक विभाग, गल्छी त्रिशुली मैलुड स्याफ्रुबेशी रसुवागढी सडक योजना, सडक डिभिजन, नुवाकोट, यान्त्रिक कार्यालय, नुवाकोट, रसुवागढी जलविद्युत कम्पनी लि. समेतका यान्त्रिक उपकरणहरू तत्कालै परिचालन गरी प्रथम चरणमा श्रावण ४ गते नै यातायात सुचारु गरिएको थियो। प्रथम चरणमा यातायात सुचारु भए पश्चात रसुवा भन्सार यार्ड र आसपास क्षेत्रमा रहेका सवारी साधन, मालवस्तु, कन्टेनर लगायतका सामग्रीहरू उद्धार गरी गन्तव्य तर्फ लगिएको। तत्पश्चात पुनः श्रावण १४ गते उस्तै प्रकृतिका बाढीबाट बेत्रावतीको खाल्टे समेत गरी थप ६ स्थानमा करिब २ कि.मि. कटानबाट सडक अवरुद्ध हुन पुगेकोमा नियमित यान्त्रिक उपकरणहरू प्रयोग गरी सडक खोल्ने कार्य भई रहेको।

हालसम्म विभिन्न १५ स्थानहरूको करिब १.७ कि.मि. सडकखण्ड पुनस्थापित भैसकेको छ। पुनस्थापित भएको क्षेत्रहरू स्याफ्रुबेसी बजार, रुंगा, कुलुंग, लिंगलिंग, फेन्लुंग, तातोपानी र टिमुरे रहेका छन् । हालसम्म स्याफ्रुबेसी देखि टिमुरे बजार सम्मको सडक खण्ड सञ्चालनको हुने अवस्थामा रहेको छ। टिमुरे देखि रसुवागढी सडक खण्डको कटान क्षेत्रमा पनि छिट्टै नै मर्मत संभार गरी यातायात सञ्चालनको लागि योजना कार्यालयले काम गरिरहेको छ।

बाढीका कारण अवरुद्ध भएको विद्युत र सञ्चार, नेपाल विद्युत प्राधिकरण, रसुवा वितरण केन्द्र र नेपाल दूरसञ्चार कार्यालय, रसुवा शाखाको प्रयासमा मिति २०८२।०३।२६ गतेदेखि नै सुचारु भएको छ।

## ९. क्षतिको विवरण संकलन:

### क. मानवीय क्षतिको विवरण

मिति २०८२।०३।२४ गतेका बाढीका कारण रसुवा भन्सार कार्यालयको निर्माणाधिन सुख्खा बन्दरगाहको अस्थायी क्याम्पमा रहेका नेपाली तथा चिनीयाँ मजदुरहरू, यार्डमा रहेका कन्टेनरका चालकहरू र खोज तथा उद्धारका लागि खटिदा बेपत्ता भएका सुरक्षाकर्मीहरूको विवरण निम्नानुसार रहेको छ।

क्र.सं.	नाम,थर	पेशा	ठेगाना	कैफियत
१.	प्रहरी सहायक निरीक्षक श्री लाल बहादुर श्रेष्ठ	नेपाल प्रहरी	रामेछाप जिल्ला लिखुतामाकोशी गा.पा. ४	शवको सनाखत भई आफन्तले बुझी लिएको
२.	प्रहरी जवान श्री मुना ठाकुर	नेपाल प्रहरी	बारा जिल्ला फेटा १ वर्ष २४	
३.	प्रहरी जवान श्री लोकेन्द्र बोहरा	नेपाल प्रहरी	बझाङ जिल्ला बुंगल न.पा. ९ वर्ष २३	
४.	श्री जिप्पन थारू	कामदार	बर्दिया जिल्ला बारबर्दिया न.पा. १० वर्ष ३८	
५.	श्री सन्तोष दहित	कामदार	बर्दिया जिल्ला बारबर्दिया न.पा. १० वर्ष ३५	
६.	श्री बुद्धिराम चौधरी	कामदार	बर्दिया जिल्ला बारबर्दिया न.पा. १० वर्ष २५	
७.	श्री सुरेश थारू	कामदार	बर्दिया जिल्ला बारबर्दिया न.पा. १० वर्ष ३६	शवको सनाखत भई आफन्तले बुझी लिएको
८.	श्री लक्ष्मीनारायण थारू	कामदार	बर्दिया जिल्ला बढैया ताल गा.पा. ६ वर्ष २४	
९.	श्री भुवन सिंह मोक्तान	कामदार	मकवानपुर जिल्ला कैलास गा.पा. वडा नं. ५ वर्ष ४०	
१०.	श्री नरेन्द्र बि.क.	कन्टेनर चालक	बाग्लुङ जिल्ला तमानखोला गा.पा. १ वर्ष २९	
११.	श्री फुर्वा तामाङ	कन्टेनर चालक	सिन्धुपाल्चोक जिल्ला भोटेकोशी गा.पा. २ वर्ष ३३	
१२.	श्री जोगमान तामाङ	कन्टेनर	दोलखा जिल्ला सैलुङ गा.पा. २	

क्र.सं.	नाम, थर	पेशा	ठेगाना	कैफियत
		चालक		
१३.	YU YUE	कामदार	चिनीयाँ नागरिक	
१४.	LI HUAQING	कामदार	चिनीयाँ नागरिक	
१५.	YANG CHUAN	कामदार	चिनीयाँ नागरिक	
१६.	HAI HANG	कामदार	चिनीयाँ नागरिक	
१७.	YOU XIAO QIU	कामदार	चिनीयाँ नागरिक	
१८.	JOU YONG	कामदार	चिनीयाँ नागरिक	
पुनश्चः हालसम्म फेला परेका १२ वटा शव/मानव अंगहरू त्रि.वि.शिक्षण अस्पताल, काठमाडौं, मध्यबिन्दु प्रादेशिक अस्पताल, पूर्व नवलपरासी र भरतपुर अस्पताल, चितवनमा रहेका छन्। उक्त शव/मानव अंगहरूको DNA परीक्षणबाट पहिचान गरी आफन्तलाई बुझाउने कार्य भई रहेको छ।				
उल्लेखित मृतक तथा बेपत्ता परिवारले कानून बमोजिम प्राप्त गर्ने राहत रकम मृतक र बेपत्ता भएका व्यक्तिहरूको स्थायी ठेगाना भएका जिल्लाका जिल्ला प्रशासन कार्यालय (जिल्ला विपद् व्यवस्थापन कोष) र स्थानीय तहबाट उपलब्ध गराउन आवश्यक समन्वय गरिएको।				

#### ख. भौतिक क्षतिको विवरण संकलनः

२०८२ असार २४ को बाढीबाट भोटेकोशी नदी रसुवामा विभिन्न क्षेत्र, संरचना, सरसामान, यन्त्र उपकरण तथा साधानहरूमा पुगेको भौतिक क्षतिको विवरण स्थलगत अध्ययन, नापजाँच, सरोकारवालासँग छलफल तथा उपलब्ध भएका र गराइएका विवरण अभिलेख बमोजिम तपशिलमा उल्लेखित बमोजिम रहेको छः

#### ९.१ क्षतिको प्रारम्भिक विवरणः

सि.नं.	सरोकार निकाय र संरचना	अनुमानित क्षति मूल्य रू.	कैफियत
१	नव निर्मित भन्सार कार्यालय भवन, रसुवागढी	८१,५०,०००।-	
२	रसुवागढी जलविद्युत कम्पनी लि., रसुवागढी	३,५१,०६,२९,३४२।-	रू.१,२७,८७,२००।- प्रतिदिन उत्पादन नोक्सानी।
३	सुख्खा बन्दरगाह, टिमुरे	९९,२०,९४,२५९।-	
४	भन्सार कार्यालय, भन्सार यार्डमा रहेका मालवस्तु, सवारी साधन, कन्टेनर तथा यन्त्र उपकरण समेत	७०,५१,६९,०००।-	
५	गल्छि त्रिशुली मैलुङ स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडकखण्ड	६८,९८,४९,७८०।-	
६	EV चार्जिङ स्टेशन, टिमुरे	६८,००,०००।-	
७	दुरसञ्चार यन्त्र उपकरण प्रसारण केवल लाइन टावर लगायत	१४,०८,४७९।-	
८	लाइटाइड भोटेकोशी जलविद्युत आयोजना	१,१३,००,०००।-	

सि.नं.	सरोकार निकाय र संरचना	अनुमानित क्षति मूल्य रु.	कैफियत
९	चिलिमे जलविद्युत कम्पनी लि.	८९,२२,६६५।-	रु.२,८०,००,०००।- कूल उत्पादन नोक्सानी।
१०	माथिल्लो त्रिशुली ३ए जलविद्युत आयोजना	२०,३२,२४,५९९।-	रु.९२,४०,०००।- कूल उत्पादन नोक्सानी।
११	त्रिशुली ३वी हव स्टेशन	३२,५५,७३,२२९।-	
१२	माथिल्लो त्रिशुली १ जलविद्युत आयोजना (२१६ मे.वा)	२०,९०,१४,२००।-	
१३	नेपाल विद्युत प्राधिकरण, रसुवा वितरण केन्द्र	६३,३०,४५५।-	
१४	गोसाइकुण्ड गाउँपालिकाको संरचना	७०,००,०००।-	
१५	उत्तरगया गाउँपालिकाको संरचना	२,२६,००,०००।-	
कूल जम्मा अनुमानित क्षति रकम		६,६२,८०,५८,००८।-	

९.१.१. नव निर्मित भन्सार कार्यालय भवन-संघन शहरी तथा भवन निर्माण आयोजना, धादिङ:

क्र. सं.	योजनाको नाम	क्षतिको विवरण	अनुमानित क्षति भएको रकम	कैफियत
१	एकीकृत रसुवा भन्सार कार्यालय	बाढीका कारण निर्माणधिन सशस्त्र प्रहरी व्यारेक र नेपाल प्रहरी व्यारेकको नदी तर्फको भागमा क्षति पुगेको, भवन जाने बाटो क्षति भएको र भवनको अगाडी माटो कटानका कारण भवन जोखिममा परेको, संरक्षण पर्खाल आवश्यक रहेको		भवनहरू जोखिममा पर्ने सम्भावना, नदी तर्फ तटबन्धन तथा संरक्षण पर्खाल आवश्यक रहेको
		एकीकृत रसुवा भन्सार कार्यालयको निर्माण कार्य स्थलमा रहेको ३ वटा शौचालय बाढीले बगाई पूर्ण क्षति भएको	१,५०,०००।-	
		बाढीको कारण लेवर सेल्टर बगाई पूर्ण क्षति भएको	५,००,०००।-	
		भवनको तलपट्टि रहेको भोटेकोशी नदीले माटो कटान गरेको, Site Development कार्यमा नोक्सानी भएको, बिजुलीको पोलहरू बगाएको र विद्युतको ट्रान्सफर्मर समेत जोखिममा परेको	२५,००,०००।-	
२	ऐतिहासिक रसुवागढी	ऐतिहासिक रसुवागढी क्षेत्रको पर्खाल देवीथानको तल्लो भागमा क्षति, गढीको टेवा पर्खाल भत्किएको, तलपट्टि पर्खाल तथा नोक्सानी, Site Development कार्यमा नोक्सानी भएको	५०,००,०००।-	
कूल जम्मा			८१,५०,०००।-	

९.१.२ रसुवगढी जलविद्युत कम्पनी लिमिटेड:

क. सवारी साधनहरूको क्षतिको विवरण

सि.नं.	सवारीको किसिम	सवारी दर्ता नं.	चेसिस र इन्जिन नं.	सवारी धनि	सम्पर्क नं.	पुरिएको/बगाएको	क्षतिको विवरण
१	टोयोटा हाइलक्स पिकअप	बा.१९च ५६१ (BAD 2357)	MR0BA8CD600230162,1GD0284404	रसुवगढी हाइड्रोपावर कं.लि.	९८५१६४७०८	पुरिएको	अधिकांश भाग पुरिएको अवस्थामा रहेको र थप क्षति हुन नदिन सो स्थानसम्म पहुँच मार्ग नभएको।
२	टोयोटा हाइलक्स पिकअप	बा.१९च २२३७ (BAD 2359)	MR0BA8CD200230160,1GD0283093			पुरिएको	अधिकांश भाग पुरिएको अवस्थामा रहेको र थप क्षति हुन नदिन सो स्थानसम्म पहुँच मार्ग नभएको।
३	टोयोटा हायस माइक्रो बस	बा.२क ३४८७	JTFSS22P90-0148423,2KD-A876814			पुरिएको	बगाएर करिब १०० मीटर टाढा खोला किनारमा आधाभन्दा बढी भाग पुरिएको अवस्थामा रहेको।
४	फोर्ड रेन्जर पिकअप	बा.१२च ४४७०	MNBVMFF50FLM278627, P5AT1108132			पुरिएको	अधिकांश भाग पुरिएको अवस्थामा रहेको र थप क्षति हुन नदिन सो स्थानसम्म पहुँच मार्ग नभएको।
५	फोर्ड रेन्जर पिकअप	बा.१२च ४	MNBUMFF50FW267513, P5AT1102181			बगाएको	खोलाले बगाएकोले कुनैपनि भाग फेला पार्न नसकिएको।
६	फोर्ड रेन्जर पिकअप	बा.११च ८६००	MNBUMFF50FW258398, P5AT1097182			पुरिएको	अधिकांश भाग पुरिएको अवस्थामा रहेको र थप क्षति हुन नदिन सो स्थानसम्म पहुँच मार्ग नभएको।
७	फोर्ड रेन्जर पिकअप	बा.१०च ९३४०	MNBUMFF50DW171306, P5AT1046528			बगाएको	खोलाले बगाएकोले कुनैपनि भाग फेला पार्न नसकिएको।
८	टोयोटा हाइलक्स पिकअप	बा.१०च ४०५४	MROFR22GX0-0619048,2KD-5833507			पुरिएको	अधिकांश भाग पुरिएको अवस्थामा रहेको र थप क्षति हुन नदिन सो स्थानसम्म पहुँच मार्ग नभएको।
९	टोयोटा हाइलक्स पिकअप	बा.९च ८२३२	MROFR22G90-0609885,2KD-5700078			बगाएको	खोलाले बगाएकोले कुनैपनि भाग फेला पार्न नसकिएको।
१०	कोमात्सु एक्सभेटरको ब्रेकर	बा.२क २६४	KMTPC244K87C11557, 6D107-26611196			पुरिएको	पूर्ण रूपमा पुरिएकोले अवस्था यकिन गर्न नसकिएको।

ख. विद्युतीय उपकरण, भौतिक संरचना, अन्य सम्पत्तिहरूको क्षतिको विवरण

सि.नं.	विवरण	पुरिएको र बगाएको	क्षतिको विवरण	कैफियत
१	Headworks Civil Structures:			
	Head works Dam structure (Weir, Stilling Basin, under sluice walls, Divide Wall etc.)	आंशिक रूपमा बगाएको तथा क्षति गरेको	अधिकांश संरचनाहरूमा क्षति	
	Fish Ladder, Right bank Counterfort wall, Power Intake Structure, Guard House, Hydraulic Pump House etc	पुरिएको तथा क्षति भएको	आंशिक क्षति	
	River Bank protection structures, Railing, Gardening and land scapping etc	बगाएको	पूर्ण क्षति	

सि.नं.	विवरण	पुरिएको र बगाएको	क्षतिको विवरण	कैफियत
२	Head works Hydro mechanical Parts:			
२.१	5mx6.5m size - 2 nos. of Radial Gate, Stop-Log and Gantry Crane	ग्यान्ट्री केन तथा स्टप लग बगाएको, रेडियल गेटमा क्षति भएको	पूर्ण क्षति	
२.२	3 nos. of Trash Rack, Trash Rack cleaner and its Gantry Crane	ट्रयास च्याक क्लिनर र ग्यान्ट्री केन बगाएको, अन्य पुरिएको तथा क्षति भएको	पूर्ण क्षति	
२.३	2 nos. of Hydraulic Gravel Flushing Gate (1 main & 1 maintenace gate)	पुरिएको तथा क्षति भएको	अधिकांश क्षति	
२.४	4mX4.3m size - 3 nos. of hydraulic intake gate and 3 nos. of stop logs	पुरिएको तथा क्षति भएको	आंशिक क्षति	
२.५	Automatic Water level sensors - 5 nos.	बगाएको	पूर्ण क्षति	
२.६	Headworks hydraulic Pump house Power supply pannel, Control Panels, Hydraulic pressure units for all radial gates, intake gates and gravel flushing gate etc., hydraulic pipes from pump house to all gates-washed out	पुरिएको तथा क्षति भएको	अधिकांश क्षति	
३	Cable trench and cable inside trench, Ditch and Parking area, Fire Figthing system including Water supply	पुरिएको	आंशिक क्षति	
४	Street lights, Boundary protection and gates	केही बगाएको तथा क्षति भएको	आंशिक क्षति	
५	Abutment protection works, damage in abutment of Headworks and Powerhouse Permanent Steel Bridge	बगाएको तथा क्षति भएको	अधिकांश क्षति	
६	Access Road to Tailrace and Employer's Prefab Camp completely wahsed out	बगाएको	पूर्ण क्षति	
७	Access Road to Surge Tank	आंशिक रूपमा बगाएको	आंशिक क्षति	
८	River Bank Protection walls in the upstream and downstream of Power House Permanent Bridge	बगाएको	अधिकांश क्षति	
९	The Tailrace Tunnel filled with debris and mud, reaching upto the draft tube area of the underground powerhouse, Tailrace Gate deflected	पुरिएको	आंशिक क्षति	
१०	Damages in the underground Powerhouse due to inundation by back water from tailrace a) Sewage treatment plant and Panel Board b) Dehumidifier at MIV Floor and Turbine Floor c) FFS Water Supply - Power Supply Pannel Board with VFD, Water Supply system pannel board, Motor and Backwash Filter Motor etc. of all 3 units. d) Exhaust and Ventilation (AHU) System in Drainage Floor etc.	तीन वटै युनिटको डुबानमा परी क्षति भएको	पूर्ण क्षति	
११	MIV, Servomotor, Cooling System Sensors (RTD, DTT, Transducer, Proximity sensors etc) (of all Units), Guide Vane Limit Switch-28 Nos per unit, MIV Upstream Pressure transmitter and other auxiliaries, MIVWinter kinnedey system for Discharge Measurement (flow meter & valve), Panel (I/O) Board, HPU, Compressed Air System including control panel, Cooling	तीन वटै युनिटको डुबानमा परी क्षति भएको	अधिकांश क्षति	

सि.नं.	विवरण	पुरिएको र बगाएको	क्षतिको विवरण	कैफियत
	Water System - 2 Motors/Unit, Shaft Seal Pump- 2 set per Unit, Cooling Water System - Electrical Panel Board, Chemical Dosing Plant, Firefighting Inergen System, Hydraulic Oil (TGB all units and HPU), Lubricating Oil Filtration Machine, Turbine Gauge Panel (Gauge and Relay), Lighting Panels (NLP, ELP), Illumination System, Draft Tube Heat Exchangers, Brake Dust Collector, 132 kV Cable seal end, HV Transformer Bushing, Upper Guide Bearing Oil Cooler, Current Transformer (11 kV), 11 kV, 1250A Vacuum Circuit Breaker, 11 kV, 3150A Vacuum Circuit Breaker, Excitation Breaker (400V), 400V Air Circuit Breaker, USB/CSB Breaker (400V ACB), Exide Battery 1385 Ah, Neutral Grounding Cubicle Transformer, HPU Motor, Motorized Valve (CWS), Compressor Machine (Workshop), Cooling Water Pump Motor Set, Telephone sets, Hydraulic Torque wrench tools etc.			
१२	11 kv Transmission Line from Powerhouse to Headworks, Surge Tank and Tailrace including two nos. of 24 core optical fibre, 1 no. of 100 kVA Transformer at Tailrace washwd out etc.	तार तथा पोलहरू अधिकांश बगाएको, एउटा ट्रान्सफरमर बगाएको	अधिकांश क्षति	
१३	Prefab camp buildings at Simlung Khola including Workshop and workshop equipment, Diesel store tank, Disel Generator, Transformer, Badminton Court, Store, Office equipment, furnitures, staff personal belongings etc.	ट्रान्सफरमर, जेनेरेटर, दुइवटा प्रिफ्याब भवन, वर्कसपका सामग्रीहरू बगाएको र अधिकांश संरचनाहरू पुरिएको तथा क्षतविक्षत अवस्थामा रहेको ।	पूर्ण क्षति	
१४	ठेकेदार अन्तर्गतका सम्पत्तिहरू			
१४.१	Headworks-Tower Crane, Hydromechanical Workshop, S4 tools and equipment etc.	अधिकांश बगाएको		
१४.२	Ware house, tools, equipment, spare items, camp properties etc. near Tatopani Area	वेयरहाउस बगाएको, अन्य सम्पत्तिहरू पुरिएको तथा क्षति भएको		

जलविद्युत केन्द्रमा भएको उत्पादन क्षति (Approximates Loss)

S.N.	Production Capacity	Loss Days (Approx)	Unit Loss (Approx)/Day	Generation Loss (Approx) NRs
1	111MW	-	26,64,000 kw/hr	1,27,87,200 per days

९.१.२.१ रसुवागढी हाइड्रोपावर कम्पनीको सम्पत्तीहरूको क्षतिको प्रारम्भिक आर्थिक विवरण

S.N.	Damage Sector	Descriptions	Loss Amount (NRs.)	Remarks
1	Lot-1: Civil and Hydromechanical Works	Major Damaged items but not limited to the list mentioned in the attached sheet	3,139,965,276.05	Calculated based on Capitalized cost of Contractor's Milestone Cost of Contract Document
2	Lot-2: Electromechanical Works	Major Damaged items but not limited to the list mentioned in the attached sheet	312,462,932.23	
3	Employer's Resident Camp	All camp buildings at Simlung Khola including Workshop and workshop equipment, Diesel store tank, Disel Generator, Transformer, Badminton Court, Store, Office equipment, furniture, staff personal belongings etc.	35,681,134.06	Based on the Sum Insured Amount
4	Employer's Vehicle in Camp	1 Micro-VAN, 8 Pickup (4 Hilux and 4 Ford)	22,520,000.00	
5	Lot-1 Contractor's Properties	Headworks-Tower Crane, Hydromechanical Workshop, S4 tools and equipment etc. Camp Properties and store items near Tatopani area		Cost unknown
6	Lot-2 Contractor's Properties	Warehouse, tools, equipment, spare items, camp properties etc.		Cost unknown
		Total Preliminary Estimated Damage Cost Rs.	3,510,629,342.34	

९.१.३ नेपाल ईन्टरमोडल यातायात विकास समिति, सुर्खवा बन्दरगाह, टिमुरे:

चीन सरकारको अनुदान सहयोगमा टिमुरे रसुवामा निर्माणाधिन सुर्खवा बन्दरगाहामा भएको क्षतिको विवरण:

क) निर्माण भएको भौतिक पूर्वाधार तर्फ:

S.No.	Items Name	Unit	Quantity	Unit Rate	Amount (Rs.)	Remarks
1	Cargo Warehouse	m2	741.88	80,000.00	59,350,400.00	Fully completed. and has reached the stage of final acceptance and delivery for use.
2	Administrative Building/ Management room	m2	74.80	50,000.00	3,740,000.00	There are two management buildings, located at the end of the entrance road and the end of the exit road. This single project has been completed. It has reached the stage of completion acceptance and delivery for use
3	Canteen/Public Toilet	m2	74.67	50,000.00	3,733,500.00	completed and has reached the stage of final acceptance and delivery for use.
4	Litigation Warehouse	m2	252.28	80,000.00	20,182,400.00	The single project has been completed and has reached the stage of final acceptance and delivery for use.

S.No.	Items Name	Unit	Quantity	Unit Rate	Amount (Rs.)	Remarks
5	Cargo Shed	m2	1,031.58	40,000.00	41,263,200.00	Two identical sheds located at the upper and lower parts of the site. Fully completed and accepted for use.
6	External Staircase	m2	94.80	50,000.00	4,740,000.00	Except for the wall coating, the other sub-projects of this single project have been completed. This incident has caused damage to the main structure of this single project.
7	Guard Booth	m2	8.00	100,000.00	800,000.00	Prefabricated room. Materials delivered and stored in the litigation warehouse. Destroyed in the event.
8	Sewage Pit & Collection Pool	units	2.00	1,000,000.00	2,000,000.00	The collection pool has been prefabricated in advance and stored in the hardened location of the site.
9	Parking Lot Paving	m2	20,000.00	12,000.00	240,000,000.00	almost completed
10	Access Road from Sand and Gravel Road	m2	2,110.00	3,000.00	6,330,000.00	Fully completed. Around 280 m was completely collapsed and washed out.
11	Wire Netting Slope Protection (Parking Area)	m	659.77	1,500.00	989,655.00	400 meters installed. Remaining materials delivered and stored on hardened area. Washed away in the event.
12	Fence	m	744.16	1,500.00	1,116,240.00	The materials have been transported to the scene and were washed away in this incident.
13	Road Drainage Ditch	m	1,379.00	2,000.00	2,758,000.00	1,379 meters of this single project have been completed.
14	Retaining Wall (Riverside-Buttress Type)	m	300.00	650,000.00	195,000,000.00	The single project has been completed and has reached the stage of final acceptance and delivery for use.
15	Entry Exit Access Road Retaining Wall	m	280.00	350,000.00	98,000,000.00	Retaining wall on entry and exit side, most of its part is damaged.
16	Outdoor Water Supply & Drainage System	item	1.00	20,000,000.00	20,000,000.00	Pipeline installation and inspection well installation have been completed and washed away in the event
17	Outdoor Electrical System	item	1.00	20,000,000.00	20,000,000.00	All the strong and weak electric pipes and wires have been pre-buried in the hardened position of the site. Some materials have been transported to the site and stored in the warehouse. They have been washed away in this incident.

S.No.	Items Name	Unit	Quantity	Unit Rate	Amount (Rs.)	Remarks
18	Weigh bridge	item	1.00	8,000,000.00	8,000,000.00	Fully damaged.
19	Earthwork – Fill	m <sup>3</sup>	69,716.00	300.00	20,914,800.00	
कूल क्षति रकम रू.					74,89,18,195.00	

ख) निर्माण सामग्री औजार तथा तथा मेशनरी तर्फ:

S.N.	Description of Items	Product Specifications	Unit	Quantity	Rate as per Master list	Amount (Rs)	Remarks
A) Machinery and equipment, building materials in Stock							
1	Crusher plant production line		set	1	890,000.00	890,000.00	
2	Batching plant production line		set	1	850,000.00	850,000.00	
3	Fortuner suv (off- road vehicle)	Toyota	Nos	1	180,000.00	180,000.00	
4	Cement	Huaxin 42.5	Ton	313	1,200.00	375,600.00	
5	Generator set	500KW	set	1	126,000.00	126,000.00	
6	Concrete mixer	JZ400型	set	2	28,000.00	56,000.00	
7	Generator set	150KW	set	1	6,800.00	6,800.00	
8	Steel pipe	DN50	meter	19000	80.00	1,520,000.00	
9	Rebar	8-25 dia	Ton	215	4,900.00	1,053,500.00	
10	Bending machine		set	2	3,500.00	7,000.00	
11	Thread rolling machine		set	2		-	
12	Hoop forming machine		set	1	2,800.00	2,800.00	
13	Cutting machine		set	2	5,500.00	11,000.00	
14	Steel bar cutting machine		set	3	3,000.00	9,000.00	
15	Welding machine	630	set	2	18,000.00	36,000.00	
16	Angle grinder		set	5	800.00	4,000.00	
17	Electric drill		set	5		-	
18	Electric hammer		set	5	1,100.00	5,500.00	
19	Nails	5cm—7cm	Kg	300		-	
20	Iron wire	14 dia	kg	150	8.00	1,200.00	
21	Vibration leveler		set	5		-	
22	Curtain wall structural adhesive		sheets	40		-	

23	Steel strip corrugated pipe	DN300	meter	300	35.00	10,500.00	
24	Hot-dip galvanized steel pipe	DN100	meter	240	220.00	52,800.00	
		DN80	meter	230		-	
		DN50	meter	234	80.00	18,720.00	
		DN40	meter	600	70.00	42,000.00	
		DN32	meter	360	60.00	21,600.00	
25	YJV Electric cable	YJY4*50m2+1*25	meter	400	880.00	352,000.00	
		YJY4*35m2+1*16	meter	240	150.00	36,000.00	
		YJY4*25m2+1*16	meter	300	110.00	33,000.00	
		YJV-5*16	meter	420	140.00	58,800.00	
		YJV-5*10	meter	360	85.00	30,600.00	
Sub total in RMB						5,790,420.00	
Sub total (A) in NRs.						111,176,064.00	RMB 1:19.20 NRs

B) Project department and living area							
S. N	Description / Items	Nos	Unit	Quantity	Rate	Amount	Remarks
1	Prefab House						
2	Office Desk						
3	Conference Table						
4	Desktop Computer						
5	Laptop						
6	Small printer						
7	Colour printer						
8	Medium Printer						
9	Others						
10	Bunk bed						
11	Bed						
12	Daily necessities						
13	Temporary power supply, cable						
14	PE Temporary water supply, pipe						
15	Others, etc						
Sub total (B) in NRs.						20,000,000.00	

B) Project department and living area							
S. N	Description / Items	Nos	Unit	Quantity	Rate	Amount	Remarks
C) Equipment in Lease							
S.No.	Name	Product Specifications		Quantity	Rate	Amount	Remarks
1	Excavator	CAT PC 320		1	10,000,000.00	10,000,000.00	Equipment submerged in debris
2	Dump truck	15m3		1	5,000,000.00	5,000,000.00	completely washed away from site
3	Mixer truck	7m3		1	4,000,000.00	4,000,000.00	Equipment submerged in debris
4	Road roller	20 T		1	5,000,000.00	5,000,000.00	completely washed away from site
5	Hilux Pickup	Toyota		1	8,000,000.00	8,000,000.00	completely washed away from site
Sub total (C) in NRs.						32,000,000.00	
Total (A+B+C) in NRs.						163,176,064.00	

D) बाढीले भन्सार यार्डबाट बगाएर बेपत्ता बनाएका सुख्खा बन्दरगाह निर्माण कम्पनी (Chinese Company) का गाडीहरूको विवरण		
1	ट्रिपर	ना.१ क ९६९५
2	रोलर	बा. प्र. ०१ ०४ क ३४७१
3	टोयोटा हाइलक्स	BAD 1347

E) यार्डबाट उद्धार गरिएका Dryport निर्माण कम्पनीका गाडीहरू					
S.N.	Name of Vehicle	No. of Vehicle	गाडीको अवस्था	गाडी नं.	गाडीधनीको नाम
1	CAT Exavator	1	सामान्य क्षति	बा.प्र. ०१०३ क ९५१८	
2	TATA Transit Truck (Mixture)	1	सामान्य क्षति	बा.प्र. ०१००३ क ८९१६	

क + ख को कूल जम्मा भौतिक क्षति रकममा जम्मा रु.९१,२०,९४,२५९।—

९.१.४ रसवा भन्सार कार्यालय, टिमुरेबाट प्राप्त भन्सार यार्डमा रहेका मालसमान, सवारी साधन, कन्टेनरहरूको क्षति विवरण:

तालिका नं. १

भन्सार यार्डमा बाढीले डुबाएको अवस्थामा उद्धार गरिएका मालवाहक सवारी साधनहरूको विवरण:							
सि.नं.	गाडी नं.	गाडीको प्रकार	गाडीको अवस्था	गाडीधनीको नाम	पैठारीकर्ताको नाम	मालवस्तुको नाम	मालवस्तुको अवस्था
१	ना.५ख ७००९	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति	अर्जुन पौडेल	हरितमाता व्युजनेश प्रा.लि.	रेडिमेड/जुत्ता	सामान्य क्षति
२	ना.६ख ५१६८	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति	जितबहादुर तामाङ्ग	निश्चल त्रिपाठी	रेडिमेड	सामान्य क्षति
३	ना.५ख ६२०५	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति	फुर्पा तामाङ्ग	निश्चल त्रिपाठी	रेडिमेड	सामान्य क्षति
४	ना.६ख ३९०८	डिब्बा कन्टेनर	अधिक क्षति	इश्वर श्रेष्ठ	सुरेन्द्र बस्नेत	रेडिमेड/जुत्ता	सामान्य क्षति
५	ना.६ख ३९०९	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति	इश्वर श्रेष्ठ	सुरेन्द्र बस्नेत	रेडिमेड/व्याग	सामान्य क्षति
६	बा.प्र.०१००६ख ७२५४	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति	भिमबहादुर श्रेष्ठ	अरुण थापा	बेडसिट समेत	सामान्य क्षति
७	ना.६ख ६४४९	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति		जनार्दन त्रिपाठी	रेडिमेड	सामान्य क्षति
८	ना.६ख ४५	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति		सन्तोष पराजुली	स्याउ	सामान्य क्षति
९	ना.६ख ४७४९	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति	दमाइ शेर्पा	देव इन्टरनेश्नल	खुद्रा	सामान्य क्षति
१०	ना.३ख ७४१०	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति	मानबहादुर शेर्पा	देव इन्टरनेश्नल	रेडिमेड	सामान्य क्षति
११	ना.३ख ६३९	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति	अञ्जन शाक्य	देव इन्टरनेश्नल	पर्दा कपडा समेत	सामान्य क्षति
१२	KA40B5702	खुल्ला कन्टेनर	सामान्य क्षति			खाली	
१३	ना.३ख ४८७३	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति		इन्द्र बहादुर राउत	रेडिमेड	सामान्य क्षति
१४	ग.२ख २१३२	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति		इन्द्र बहादुर राउत	रेडिमेड	सामान्य क्षति
१५	ना.३ख ७९८९	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति				सामान्य क्षति
१६	ना.५ख ३८४९	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति				सामान्य क्षति
१७	बा.४ख ७०९	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति				सामान्य क्षति
१८	ना.५ख ४२९	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति				सामान्य क्षति
१९	ना.३ख ४७४०	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति		उद्धव राउत	रेडिमेड	सामान्य क्षति
२०	ना.६ख २४१४	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति				सामान्य क्षति
२१	ना.६ख ९७२१	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति		इन्द्र बहादुर राउत	रेडिमेड	सामान्य क्षति
२२	ना.६ख ३८०९	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति				सामान्य क्षति

भन्सार यार्डमा बाढीले डुबाएको अवस्थामा उद्धार गरिएका मालवाहक सवारी साधनहरूको विवरणः

सि.नं.	गाडी नं.	गाडीको प्रकार	गाडीको अवस्था	गाडीधनीको नाम	पैठारीकर्ताको नाम	मालवस्तुको नाम	मालवस्तुको अवस्था
२३	बा.२ख ३३८९	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति				सामान्य क्षति
२४	ना.५ख ७२२१	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति				सामान्य क्षति
२५	ना.६ख ५९८२	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति				सामान्य क्षति
२६	ना.६ख ४९३१	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति				सामान्य क्षति
२७	ना.५ख ७७७२	डिब्बा कन्टेनर	सामान्य क्षति		इन्द्र बहादुर राउत	रेडिमेड	सामान्य क्षति

तालिका नं. २

यार्डबाट बाढीले बगाएर भेटेकोशीमा वेपत्ता बनाएका मालवाहक गाडीको विवरण र अनुमानित क्षतिको रकम

सि.नं.	गाडी नं.	गाडीको प्रकार	गाडी धनीको नाम	पैठारीकर्ताको नाम	मालवस्तुको नाम	गाडीको	मालवस्तुको	जम्मा रू.	बीमा
१	ना.६ख ४६	डिब्बा कन्टेनर	दिलिप लामिछाने	एल जे इम्पोरियम	रेडिमेड	२१०००००	९३५६०००	१,१४,५६,०००	नभएको
				एभरेष्ट कम्फर्ट फुटवेयर	Shoes Parts				
				फेसन मन्त्र प्रा.लि.	Roll Fabric				
२	बा.प्र.०३०० १क १०८०	खुल्ला ट्रक	तुफान ट्रान्सपोर्ट एण्ड कुरियर	साङ्गाइ ओसियन कम्पनी	हाइड्रो	५८३३०००	२३१७८०००	२,९०,११,०००	नभएको
३	ना.७ ख १२४९	डिब्बा कन्टेनर	गणेश भण्डारी	इजिहोम सेन्टर/ विजित्रा इन्टरप्राइजेज	रेडिमेड	२८०००००	१०००००००	१,२८,००,०००	नभएको
४	ना.३ ख ७८०१	डिब्बा कन्टेनर	गणेश भण्डारी	इजिहोम सेन्टर/ विजित्रा इन्टरप्राइजेज	रेडिमेड	१७०००००	१०००००००	१,१७,००,०००	नभएको
५	ना.७ ख १८४०	डिब्बा कन्टेनर	रवि नेपाली	सुरेन्द्र बस्नेत	कस्मेटिक	२८०००००	११००००००	१,३८,००,०००	नभएको
६	ना.३ ख ७६०३	डिब्बा कन्टेनर	दिपक प्रधान	सुरेन्द्र बस्नेत	कस्मेटिक	२१०००००	११००००००	१,३१,००,०००	नभएको

याडबाट बाढीले बगाएर भेटेकोशीमा वेपत्ता बनाएका मालवाहक गाडीको विवरण र अनुमानित क्षतिको रकम									
सि.नं.	गाडी नं.	गाडीको प्रकार	गाडी धनीको नाम	पैठारीकर्ताको नाम	मालवस्तुको नाम	गाडीको	मालवस्तुको	जम्मा रू.	बीमा
७	ना.५ख ७३४	डिब्बा कन्टेनर	निमा शेर्पा	सन्तोष पराजुली	स्याउ	२७०००००	३२४००००	५९,४०,०००	नभएको
८	ना.३ख ७९८३	डिब्बा कन्टेनर	रविदत्त शिलवाल	कालिञ्चोक इन्टरनेशनल/ लामा ब्रदर्स इम्पोरियम	रेडिमेड	१८०००००	१०००००००	१,१८,००,०००	नभएको
९	ना.७ ख १६३७	डिब्बा कन्टेनर	दमाइ शेर्पा	अमरदेव इन्टरप्राइजेज	रेडिमेड/चप्पल	२७०००००	१०००००००	१,२७,००,०००	नभएको
१०	ना.३ ख ४७४१	डिब्बा कन्टेनर	मानकाजी तामाङ	अमरदेव इन्टरप्राइजेज	रेडिमेड/मो.पा.	१७०००००	१३५०००००	१,५२,००,०००	नभएको
११	ना.६ख ४७४४	डिब्बा कन्टेनर	इन्द्रबहादुर राउत	इन्द्रबहादुर राउत	चप्पल/खुद्रा	२४०००००	१०५०००००	१,२९,००,०००	नभएको
१२	ना.६ख ५८	डिब्बा कन्टेनर	कर्ण बहादुर तामाङ	पाण्डे फ्रुट सेन्टर	स्याउ	२१०००००	३२५००००	५३,५०,०००	नभएको
१३	ना.३ख ६९१०	डिब्बा कन्टेनर	कापीलाल श्रेष्ठ	कुमार श्रेष्ठ	रेडिमेड	१६०००००	१०००००००	१,१६,००,०००	नभएको
१४	ना.५ख १२९२	डिब्बा कन्टेनर	ओङ्गनोर्बु तामाङ	सुमन कार्की	खुद्रा	२००००००	१०००००००	१,२०,००,०००	नभएको
१५	ना.४ख ६८२	डिब्बा कन्टेनर	उद्व थापा	सोनु कुमार चेतानी	मेडिकल/रेडिमेड	१८०००००	९५०००००	१,१३,००,०००	नभएको
१६	ना.६ख ४९३३	डिब्बा कन्टेनर	गिता न्यौपाने	कृष्ण बस्नेत	रेडिमेड	३००००००	१०००००००	१,३०,००,०००	नभएको
१७	बा.२ख ३३८८	डिब्बा कन्टेनर	उमेशजंग कार्की	अमृत कार्की	जुत्ता समेत	१००००००	१५००००००	१,६०,००,०००	नभएको
१८	ना.३ख ४३७४	डिब्बा कन्टेनर	सुब्बा तामाङ	दिनेश त्रिपाठी	रेडिमेड/जुत्ता	१८०००००	१०००००००	१,१८,००,०००	नभएको

याईबाट बाढीले बगाएर भेटेकोशीमा बेपत्ता बनाएका मालवाहक गाडीको विवरण र अनुमानित क्षतिको रकम									
सि.नं.	गाडी नं.	गाडीको प्रकार	गाडी धनीको नाम	पैठारीकर्ताको नाम	मालवस्तुको नाम	गाडीको	मालवस्तुको	जम्मा रू.	बीमा
१९	ना.७ख १५१३	डिब्बा कन्टेनर	डोल प्रसाद आचार्य	सुमन वाइवा	खुद्रा	२२०००००	१०००००००	१,२२,००,०००	नभएको
	जम्मा					४,१९,३३,०००	१८,९५,२४,०००	२३,१४,५७,०००	

तालिका नं. ३

भन्सार याईबाट भेटेकोशीमा बगाएर बेपत्ता बनाएका EV तथा FUEL सवारी/ढुवानी साधनहरूको विवरण र मूल्य (सम्बन्धित पैठारीकर्ताले पेश गरेको विवरण अनुसार)							
S.N.	VIN NO./FRAME NO./ENGINE NO.	MOTOR NO./CHASIS NO.	MODEL NO.	BRAND	IMPORTER	MRP	बीमा
1	LMELBG1P9SRC00150	3B4063703	BE11410	SKYWELL	G. MOTORS PVT.LTD.	79,90,000	नभएको
2	LMELBL1P9SRC00173	3B4063661	BE11520	SKYWELL		89,90,000	नभएको
3	LMELBL1P8SRC00181	3B4063705	BE11520	SKYWELL		89,90,000	नभएको
4	LMELBG1P5RRC60646	3B4038794	BE11410	SKYWELL		79,90,000	नभएको
5	LMELBL1P3RRC60640	3B4038552	BE11520	SKYWELL		89,90,000	नभएको
6	LMELBL1P2RRC60645	3B4038679	BE11520	SKYWELL		89,90,000	नभएको
7	LMELBL1P7RRC60642	3B4038514	BE11520	SKYWELL		89,90,000	नभएको
8	LMELBL1P5RRC60641	3B4038813	BE11520	SKYWELL		89,90,000	नभएको
	SKYWELL TOTAL					6,99,20,000	
9	L1NNSGHA7SB802178	E7MG049211030000FA6	XPENG G6	XPENG	C.G.MOTORSPVT.LTD.	84,99,000	भएको
10	L1NNSGHA7SB802150	E7MG048711030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
11	L1NNSGHA6SB802155	E7MG050311030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
12	L1NNSGHA5SB802177	E7ML070911030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
13	L1NNSGHAXSB802109	E7MC047011030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
14	L1NNSGHA9SB802120	E7MG046911030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
15	L1NNSGHA1SB802175	E7MG047711030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
16	L1NNSGHA5SB802146	E7MC043611030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
17	L1NNSGHA4SB802171	E7M9052411030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
18	L1NNSGHA4SB802106	E7MC047311030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको

19	L1NNSGHA3SB802162	E7MG050711030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
20	L1NNSGHA3SB802145	E7MG047511030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
21	L1NNSGHA3SB802095	E7MC043711030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
22	L1NNSGHA9SB802179	E7MG049511030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
23	L1NNSGHA8SB802190	E7MG044611030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
24	L1NNSGHA8SB802173	E7MG048911030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
25	L1NNSGHA1SB802144	E7MC044911030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
26	L1NNSGHA2SB802170	E7MA008311030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
27	L1NNSGHA1SB802094	E7MC043911030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
28	L1NNSGHA5SB802132	E7MC045111030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
29	L1NNSGHA5SB802129	E7MC043211030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
30	L1NNSGHA5SB802115	E7MC045811030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
31	L1NNSGHA5SB802101	E7MC046511030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
32	L1NNSGHA3SB802159	E7MG048411030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
33	L1NNSGHA3SB802128	E7MG049311030000FA6	XPENG G6	XPENG		84,99,000	भएको
34	LR6YAACG7RX003526	R07270060	YUEHU	Dayun		30,99,000	भएको
35	LR6YAACG8RX003440	R07270001	YUEHU	Dayun		30,99,000	भएको
36	HESCR1C47RS307731	RA5K3A6C0	SMART # 3 Premium	SMART		1,15,00,000	भएको
37	HESCR1C45RS307727	RA5K3A6AX	SMART # 3 Premium	SMART		1,15,00,000	भएको
38	LS6C8E045SE430577	28KB2412H030	KYC BASIC	KYC		36,99,000	भएको
	<b>C.G. TOTAL</b>					<b>24,53,72,000</b>	
39	LZ0BEJC35S1190064			Feidi Mini Truck	Evergreen Energy & Investment pvt.Ltd.	75,00,000	भएको
40	LZ0BEJC31S1190059					75,00,000	भएको
41	LZ0BEJC31S1190062					75,00,000	भएको
	<b>Mini Truck Total</b>					<b>2,25,00,000</b>	
42	LZZPCLMB1RJ342390	2.41008E+11	ZZ4255M3243C1R	SINOTURK	SPARK PVT.LTD.	9200000	भएको
43	LZZPCLMB8RJ343049	2.41008E+11	ZZ4255M3243C1R	SINOTURK		9200000	भएको
44	LZZPBLMF1SJ403006	2.50408E+11	ZZ1257V464JC1R	SINOTURK		8800000	भएको
45	LZZPBLMF3SJ403007	2.50408E+11	ZZ1257V464JC1R	SINOTURK		8800000	भएको

46	LZZPBLMF5SJ382614	2.41108E+11	ZZ1257V464JC1R	SINOTURK		8800000	भएको
	Sino Truck Total					4,48,00,000	

तालिका नं. ४

भन्सार यार्डबाट बाढीले बगाएर पुरिएको अवस्थामा हिलो माटोबाट झिकिएका EV गाडीहरूको विवरण र मूल्य (सम्बन्धित पैठारीकर्ताले पेश गरेको विवरण अनुसार)							
S.N.	VIN NO./FRAME NO./ENGINE NO.	MOTOR NO./CHASIS NO.	MODEL NO.	BRAND	IMPORTER	MRP	बीमा
1	L1NNSGHA7SB802164	E7MG049611030000FA6	XPENG G6	XPENG	C.G.MOTORS PVT.LTD.	८४,९९,०००	भएको
2	L1NNSGHAXSB802174	E7MG047211030000FA6	XPENG G6	XPENG		८४,९९,०००	भएको
3	L1NNSGHA9SB802117	E7MG046211030000FA6	XPENG G6	XPENG		८४,९९,०००	भएको
4	L1NNSGHA2SB802119	E7MG047311030000FA6	XPENG G6	XPENG		८४,९९,०००	भएको
5	L1NNSGHA1SB802192	E7MG046411030000FA6	XPENG G6	XPENG		८४,९९,०००	भएको
6	L1NNSGHA1SB802189	E7MG045611030000FA6	XPENG G6	XPENG		८४,९९,०००	भएको
7	L1NNSGHA3SB802114	E7MC046611030000FA6	XPENG G6	XPENG		८४,९९,०००	भएको
8	L1NNSGHA1SB802158	E7MG048511030000FA6	XPENG G6	XPENG		८४,९९,०००	भएको
9	L1NNSGHA4SB802185	E7MG044911030000FA6	XPENG G6	XPENG		८४,९९,०००	भएको
10	L1NNSGHA0SB802099	E7MC044211030000FA6	XPENG G6	XPENG		८४,९९,०००	भएको
	C.G. MOTORS TOTAL					८,४९,९०,०००	
11	HGXBIKDOXS1001509	पूर्ण रुपमा कच्याक कुचुक भएकाले इन्जिन चेसिस नम्बर, ब्रण्ड, मोडेल पत्ता लगाउन नसकिएको		EV VAN		३७०००००	सम्पर्क हुन नसकेको

तालिका नं. ५

भन्सार यार्डमा रहेका, बाढीको कारणले बेहिकलहरूमा भएको क्षतिको अनुमानित मर्मत खर्च विवरण					
क्र.स	बेहिकल	बेहिकल दर्ता नं./ VIN	किसिम	अनुमानित मर्मत खर्च	कैफियत
१	EICHER	वा ४ ख १४८८	६चक्र मालवाहक कन्टेनर ट्रक	300000	क्याबिनको दायाँ पट्टीको बाहिरभागमा सामान्य क्षति भएको, इन्जिनको सर्भिसिंग तथा सामान्य मर्मत गर्नुपर्ने, ब्याट्री, स्टार्टर मोटर, डायनमो तथा सामान्य ईलेक्ट्रिकल मर्मत गर्नु पर्ने ।
२	TATA	ना ३ ख २३३	६चक्र मालवाहक कन्टेनर ट्रक	175000	इन्जिनको सर्भिसिंग तथा सामान्य मर्मत गर्नुपर्ने, ब्याट्री, स्टार्टर मोटर, डायनमो तथा सामान्य ईलेक्ट्रिकल मर्मत गर्नु पर्ने ।
३	ASHOK LAYLAND	वा ४ ख ६२०१	६चक्र मालवाहक कन्टेनर ट्रक	125000	इन्जिनको सर्भिसिंग तथा सामान्य मर्मत गर्नुपर्ने, ब्याट्री, स्टार्टर मोटर, डायनमो तथा सामान्य ईलेक्ट्रिकल मर्मत गर्नु पर्ने ।

४	TATA	बा २ ख ३३८९	६चक्रे मालवाहक कन्टेनर ट्रक	150000	ईन्जिनको सर्भिसिंग तथा स्टेरिडको समान्य मर्मत गर्नुपर्ने, ब्याट्री,स्टार्टर मोटर,डायन्मो तथा समान्य ईलेक्ट्रिकल मर्मत गर्नु पर्ने ।
५	TATA	ना ६ ख १०००	६चक्रे मालवाहक कन्टेनर ट्रक	130000	ईन्जिनको सर्भिसिंग तथा समान्य मर्मत गर्नुपर्ने, ब्याट्री,स्टार्टर मोटर,डायन्मो तथा समान्य ईलेक्ट्रिकल मर्मत गर्नु पर्ने ।
६	BHARAT BENTCH	ना ६ ख ३९०८	६चक्रे मालवाहक कन्टेनर ट्रक	650000	क्याबिनको पूर्णरूपमा क्षति भएको,कन्टेनरको डोरमा क्षति भएको, स्टेरिड सिस्टम मर्मत गर्नुपर्ने, ड्यासबोर्ड क्षति भएको, ईन्जिनको सर्भिसिंग तथा मर्मत गर्नुपर्ने, ब्याट्री,स्टार्टर मोटर,डायन्मो तथा ईलेक्ट्रिकल मर्मत गर्नु पर्ने ।
७	TATA	ना ६ ख ९७२१	६चक्रे मालवाहक कन्टेनर ट्रक	900000	ईन्जिनको सर्भिसिंग तथा समान्य मर्मत गर्नुपर्ने, ब्याट्री,स्टार्टर मोटर,डायन्मो तथा समान्य ईलेक्ट्रिकल मर्मत गर्नु पर्ने ।
जम्मा अनुमानित खर्च				24,30,000	
नोट :- भेहिकलहरूको डोर लक् अवस्थामा भएको हुँदा क्षतिको वास्तविक अवस्था यकिन गर्न कठिनाई भएकोले वाहिरबाट निरीक्षण गरि अनुमानित मर्मत खर्च सहितको प्रतिवेदन तयार गरेको हुनाले यथार्थ क्षतिको मर्मत खर्च समेत फरक पर्न सक्नेछ ।					

#### तालिका नं. ६

Grand total of New Vehicles Losses and Damage in Amount	
SKYWELL	69,920,000.00
C.G. MOTORS	245,372,000.00
Electric Mini Truck	22,500,000.00
Sino Truck	44,800,000.00
Unknown EV Van	3,700,000.00
Rescue (Fully Damage)	84,990,000.00
Total	471,282,000.00

#### तालिका नं. ७

भन्सार यार्डबाट बाढीले बगाएका, पुरेका मालसामान, मालवाहक ढुवानीका साधन तथा नयाँ EV गाडी एवम् Truck हरूको अनुमानित क्षतिको रकमको तेरिजः	
जम्मा क्षतिको अनुमानित रकम	
SKYWELL	69,920,000.00
C.G. MOTORS	245,372,000.00

Electric Mini Truck	22,500,000.00
Sino Truck	44,800,000.00
Unknown EV Van	3,700,000.00
Rescue (Fully Damage)	84,990,000.00
मालवाहक सवारी साधन	41,933,000.00
मालवाहक सवारी साधनमा रहेका मालवस्तु	189,524,000.00
यार्डबाट उद्धार गरिएका ढुवानी साधनको मर्मत खर्च	2,430,000.00
Total (Rs.)	705,169,000.00

चीन तर्फको क्षतिको विवरण: सम्बन्धित निकाशीकर्ताहरूले तथा हिमालय सीमापार व्यापार संघले दिएको विवरण अनुसार चीनतर्फ पनि नेपाली आयातकर्ताहरूको १६ कन्टेनर फलफुल तथा १ कन्टेनर रेडिमेड सामान तथा मालवस्तुहरू क्षति भएको छ भनि नेपाली व्यावसायीहरूले जानकारी दिएका तर उक्त स्थानमा गई भौतिक रूपमा अवलोकन गर्न सम्भव नभएकाले उक्त क्षतिको विवरणलाई यस प्रतिवेदनमा उल्लेख गर्न नसकिएको। यस सम्बन्धमा कुटनैतिक पहल मार्फत विवरण संकलन गर्नुपर्ने।

#### रसुवा भन्सार कार्यालय, टिमुरेबाट आ.व. ०८१/८२ मा भएको वैदेशिक व्यापार तथा संकलन भएको राजस्व

क. राजस्व संकलनको लक्ष्य तथा प्रगति

आ.व. ०८१/८२ मा रसुवा भन्सार कार्यालयको लागि रु.३० अर्ब २० करोड राजस्व संकलनको लक्ष्य तोकिएको थियो। उल्लेखित आर्थिक वर्षमा ८८ अर्ब ४९ करोड मूल्य बराबरको मालवस्तु पैठारी भइ रु.३० अर्ब १५ करोड राजस्व संकलन भएको थियो। उल्लेखित रकम लक्ष्यको ९९.८१ प्रतिशत हुन आउँछ। मिति २०८२ आषाढ २४ गते चीनको तिब्बतस्थित ल्हेन्दे खोलामा आएको भीषण बाढीका कारण नेपाल-चीन जोडने मितेरी पुल बगाई पूर्ण रूपमा क्षति भएको छ। उक्त बाढीका कारण भन्सार यार्डमा रहेका मालवाहक सवारी साधन र नयाँ गाडीहरू समेत बगाई ठूलो मात्रामा क्षति पुग्न गएको छ। साथै, यार्ड निर्माणमा खटिएका कामदार, कन्टेनर चालक र उद्धारमा खटिएका नेपाल प्रहरीका सुरक्षाकर्मीहरू समेत मृत्यु तथा बेपत्ता भएको थियो। आ.व. ०८१/८२ मा उल्लेखित बाढीका कारण लक्ष्य बमोजिमको राजस्व संकलन हुन नसकेको।

रु. हजारमा			
लक्ष्य	पैठारी मूल्य	राजस्व असुली	प्रगती प्रतिशत
३,०२,०८,७४०	८,८४,९६,०८९	३०,१५,१९,६३२	९९.८१

ख. मूल्यको आधारमा पैठारी भएका प्रमुख १० मालवस्तुहरू तथा संकलित राजस्वको विवरण

आ.व. ०८१/८२ मा तयारी कपडा, विद्युतबाट सञ्चालित जीप, कार र भ्यानहरू, विद्युतबाट सञ्चालित मिनिबस, स्याउ, नास्पती र श्रीफल, विद्युतबाट सञ्चालित माइक्रो बस, होजियरी कपडा, लसुन, जुत्ता चप्पल स्याण्डिल र तीनका पार्टस जस्ता वस्तुहरू मुख्य रूपमा पैठारी भएका छन्। हाल रसुवागढी नाका अवरुद्ध हुँदा उक्त नाकाबाट हुने आय प्रभावित भई बजारमा अभाव र मूल्यवृद्धि हुने जोखिम रहेको छ।

राजस्व असुलीका आधारमा पैठारी भएका प्रमुख १० मालवस्तुहरू तथा संकलित राजस्वको विवरण

रू. करोडमा				
S.N.	Description	Value	Revenue	Remarks
१	विद्युतबाट सञ्चालित जीप कार र भ्यानहरू	१५१४	९३०	
२	तयारी कपडा	१९६३	७०६	
३	रबर, प्लाष्टिकका जुत्ता चप्पल	१६९	१०१	
४	लेडीज सेण्डल	१५१	८९	
५	विद्युतबाट सञ्चालित माइक्रो बस	२९८	८१	
६	स्याउ, नास्पति र श्रीफल	३२३	६५	
७	विद्युतबाट सञ्चालित मिनिबस	३६४	६२	
८	होजियरी कपडा	१९५	५८	
९	जुत्ताको पार्ट्स माथिल्लो भागको	१५२	५४	
१०	हाते झोला (ह्याण्ड व्याग)	१०२	५१	
जम्मा		५२३०	२१९६	

ग. निकासीको अवस्था

क्र.सं.	आ.व.	निकासी मूल्य रू.	राजस्व असुली रू.	कैफियत
१	०८१/८२	२,०४,५२,६०,५८५	२,५२,८८५	

ग. आ.व. ०८१/८२ मा निकासी भएका प्रमुख १० वस्तुहरू

क्र.सं.	मालवस्तुको विवरण	मूल्य रू.	राजस्व रू.	कैफियत
१.	उनी गलैचा कार्पेट	८७,६१,२९,५२३	८२४९	
२.	तामाका घरेलु भाँडाकुँडा	४०,२१,५९,९४६	४२४८८	
३.	अन्य वाइन्डिंग कपडा	१२,६७,५४,१८१	०	

४.	धातुको मूर्ति	११,८८,२६,४६०	१३५६
५.	तयारी कपडा	१०,१७,८८,५५८	४५२
६.	काठका तयारी सामान	५,८१,३७,११८	७९१
७.	जडीबुटी	५,३३,७१,६२६	९७७२३
८.	स्टील उल भाँडा माइने	५,१४,२७,२७०	१२४३
९.	चाउचाउ, नुडल्स, पास्ता आदि	२,४३,४३,४९४	१९२१
१०.	आल्मोनियमका भाँडाकुँडाहरू	२,३१,५७,४२१	९०४

घ. आ.व. २०८२।८३ को राजस्व संकलनको लक्ष्य: ४० अर्ब १६ करोड ६६ लाख ५२ हजार रहेको छ।

९.१.५ गल्छी त्रिशुली मैलुङ स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक योजना:

S.N.	Description	Chainge	Unit	Nos	Length	Breadth	Height	Quantity	Rate	Amount	Remarks
1	Black top top pavement and Structure damage due to flood	37+130	rm	1	50					2100000	
1	E/W filling embankment for River eroded area	37+130	m3	1	100	10	8	8000			
		49+300	m3	1	500	5	10	25000			
		65+300	m3	1	20	5	25	2500			
		66+200	m3	1	30	3	15	1350			
		69+050	m3	1	200	6.5	6	7800			
		69+700	m3	1	100	6	6	3600			
		70+100	m3	1	20	7	7	980			
		70+555	m3	1	200	5	10	10000			
		70+970	m3	1	30	6	15	2700			
		71+020	m3	1	60	6	10	3600			
		72+950	m3	1	20	4	15	1200			
		73+000	m3	1	50	5	10	2500			
		73+060	m3	1	220	5	12	13200			
		73+500	m3	1	250	5	15	18750			
		75+000	m3	1	250	7	15	26250			
76+200	m3	1	150	5	10	7500					
76+500	m3	1	100	7	12	8400					

		78+400	m3	1	100	5	7	3500			
		78+700	m3	1	60	7	20	8400			
		79+000	m3	1	50	8	20	8000			
								163230	386	63006780	
2	Masonry Wall/ Plum Concrete/ Concrete wall	37+100	m3	1	100	1.725	7	1207.5			
		48+700	m3	1	40	1.375	5	275			
		49+300	m3	1	500	2.25	10	11250			
		65+300	m3	1	20	2.25	10	450			
		66+200	m3	1	20	1.375	5	137.5			
		69+050	m3	1	100	1.375	5	687.5			
		69+700	m3	1	100	1.55	6	930			
		70+100	m3	1	20	1.375	5	137.5			
		70+555	m3	1	100	1.725	7	1207.5			
		70+970	m3	1	20	1.55	6	186			
		71+020	m3	1	60	2.25	10	1350			
		72+950	m3	1	20	1.55	6	186			
		73+000	m3	1	30	1.725	7	362.25			
		73+060	m3	1	180	1.725	7	2173.5			
		73+500	m3	1	150	2.6	12	4680			
		75+000	m3	1	150	2.6	12	4680			
		76+200	m3	1	100	1.375	5	687.5			
		76+500	m3	1	50	1.375	5	343.75			
		78+400	m3	1	80	1.725	7	966			
78+700	m3	1	60	3.125	15	2812.5					
79+000	m3	1	40	3.125	15	1875					
								36585	11000	402435000	
	Total of GTMSRRP									465441780	
3	Boarder Bridge 3 Span (Miteri Bridge) lehende khola	81+700	rm	1	100				2000000	200000000	Nepal and china Border

4	Old Bailey Bridge handover in date 2078/03/17 from Galchhi Trisuli Mailung Syaphrubesi Rasuwagadi Road Project to Gosaikunda R M to install in Purano Syaphrubesi Gosaikunda 5	65+000	rm	1	61	5.95		400000	24400000	Property of Gosaikunda Ga pa 5
Total Damage including Border Miteri Bridge and Old Bailey Bridge handed to Gosaikunda -5									689841780	

९.१.६ चार्जिड स्टेशनमा भएको क्षतिको विवरण Right Way Charge and Bite Pvt. Ltd

सि.नं.	विवरण	परिमाण	अनुमानित रकम	कैफियत
१	४० फिट" १२ फिट फलामको स्याड (टहरो)	१		
२	वस वार, मेन लाइन केवल १९५ एम. एम १७ मिटर	१		
३	MCCB Box MCB- 2/2 वटा	१		
४	ABC केवल लाइन २५ फिट	१		
५	होल्डफास, होलसुज, केवल सुज केवल टाई	१		
६	80 KW क्षमता भएको Double Gun CCS Charge Machine	१		
७	80 KW क्षमता भएको Double Gun GBT Charge Machine	१		
८	70 mm Copper Cable 200 mtr.	१		
९	१२ एम एम अर्थिड रड् २ पिस	१		
१०	१५ एम एम अर्थिड रड् १५ मिटर	१		
११	२०० KVA को ट्रान्सफर्मर	१		
१२	T.O.D. मिटर	१		
१३	२ वटा पोल तार	१		
१४	प्यानल बोर्ड, MCB, १/१ थान	१		
१५	१० कोर केवल १४ मिटर	१		
१६	Slow Charge ४ पिस	१		
१७	साथै अन्य सामानहरू	१		

कूल जम्मा अनुमानित रू.	६८,००,०००।-
------------------------	-------------

### ९.१.७ नेपाल टेलिकम रसुवाको क्षतिको विवरण

S.N.	Description	Quantity	Unit	Amount	Remarks
A	Optical Fiber ADSS Cable Break and all Estimated loss from Betrabati to Rasuwagadi	1	Set	537000	
B	BTS Tower Near Rasuwagadi Hydropower				
	1) Huawei Rectifier	1	Set	1930	
	2) Rectifier Module	6	Set	860	
	3) Basr Band Unit (BBU) and Remote Radio Unit (RRU)	1	Set	3500	
	Total of B in US\$			6290	
	In NPR as Per rate @138.55			871479.5	
C	Total of A+B in NPR		Rs	1408479.50	

### ९.१.८ लाडटाड भोटेकोशी हाईड्रोपावर कम्पनी

Bailey Bridge No. 2 and its right bank, including the abutments, were washed away without a trace.

The fuel dispenser on the right bank of Bailey Bridge No. 2 was washed away.

About 80 meters of gabion retaining wall and guardrail along the riverbank of Camp No. 2 were destroyed. The platform is filled with approximately 40 cm of silt. One excavator is covered in silt up to the tracks, with silt covering the entire machine. Four upstream rooms and all their contents were destroyed. Equipment such as hydraulic hammers and bending machines were covered in silt.

#### Materials and Equipment:

Fuel dispenser on the right bank of Bailey Bridge No. 2 is missing.

Beds and small tools in the ground floor rooms of the upstream camp are mostly gone. A backhoe is buried in the mud; bending, straightening, and cutting machines remain. At the intake area on the right bank, the compressor's tire is buried in mud, but the mixer's corrugated pipe is intact.

On the left bank, two backhoes are buried in mud, along with one generator. One fuel tank was washed up to the head of Bailey bridge.

S.N.	Name of Equipment /Item description	Location	Unit	Quantity	Amount Estimated (Rs)	Remarks
1	Bailey Bridge 1	Tunnel 1	Rm	60	3000000	\$21900
2	Bailey Bridge 2	Tunnel 2	Rm	45	2200000	\$16400
3	Abutment for Bailey Bridge	Tunnel 1 &2	LS	3	3000000	
4	Rivertraining Gabion Wall	Bhotekoshi Tunnel 2	Rm	80	2500000	
5	Fuel dispenser	Tunnel 2 camp	Pcs	1	500000	
6	Silt deposition and equipment damage	Camp	LS	1	100000	
Total					11300000	

९.१.९ चिलिमे जलविद्युत कम्पनी लिमिटेड:

S.N.	Name of Equipment /Item description	Location	Make	Quantity	Amount as of Last bill (Rs)	Remarks
1	Portal Yard Protection Concrete	Portal Yard	work	1	1400000	
2	Submersible Pump cooling water	Pump pit	Ritz (German)	3	4276335	
3	Submersible Pump	Turbine Pit	Indian	2	189840	
4	Angular Transducer	Both Unit's Nozzle-2	Kinex (Swiss)	2	722748	
5	Limit Switch	MIV Open Closed	Simens	4	20413	
6	Pressure Sensor	MIV Pressure	Weka (Swiss)	4	818120	
7	Generator Radiator	Unit -2 Generator	Renk German	1	1105101.16	
8	Generator Flow Sensor	Unit-1 and Unit -2	Captor German	2	390108	
Total					8922665.16	

जलविद्युत केन्द्रमा भएको उत्पादनमा क्षति (Approximates Loss)

S.N.	Production Capacity	Loss Days(Approx)	Unit Loss (Approx)	Generation Loss (Approx) NRs
1	22MW	8.5	46,98,000kwhr	2,80,00,000

९.१.१० माथिल्लो त्रिशुली ३ए जलविद्युत केन्द्र:

मिति २०८२।०३।२४ गतेको बाढीका कारण यस जलविद्युत केन्द्रको तपसिल बमोजिमको भौतिक संरचनामा क्षति भएको देखिन्छ:-

S.N.	Description	Estimated Loss	Remarks
1	Hydro-Mechanical Equipment		
a	Diversion Radial gate-1	7,02,74,599.07	Gate was Capitalized at 5,37,69,509.95 in FY 2076/77 and simple price escalation of 5.5% taken annually.
b	Gantry Crane	1,00,00,000.00	Lifting beam, control room and control panel has been severely damaged.
c	Diversion Radial Gate-2,3 & 4	1,50,00,000.00	Major Repair on HPU of Gate-2 and minor repairs on Piping and hydraulic supply line.
d	Hydraulic Cylinder of Diversion Radial Gate-3	2,00,00,000.00	Replacement of Hydraulic cylinders of gate-3
e	Radial Gate Stoplog	50,00,000.00	Repair of Damaged Seal, distorted skin plate and repainting
f	Gate Operating Decks Railings	4,50,000.00	
2	Electrical Equipment		
a	Gate Control Panels for all 4 radial gates	1,50,00,000.00	All control panels are submerged in debris
b	Motors of Hydraulic Pressure Units of All 4 Gates (8 Motors in Total)	50,00,000.00	All motors are submerged in debris
c	Braker Panels for Gate operation and Gantry Crane	50,00,000.00	Most of the braker panels are submerged in debris
d	Sensors and power supply cables for all 4 gates and crane	40,00,000.00	
3	Civil Structures		
a	Debris Cleaning at Reservoir, Operating Slab of all radial gates, intake gate, all control buildings and staff quarters	25,00,000.00	
b	Repair of Control Buildings, DG Room, and Control Room	20,00,000.00	Minor repairs, changing of all doors and windows and painting
c	Civil Structures repair upstream and downstream of diversion gates	4,50,00,000.00	Pier upstream of gate has been damaged and high-grade concrete structure downstream of gates 1&2 has been eroded heavily
d	Tailrace Spur	40,00,000.00	Tailrace spur has been washed away by the flood.
Total Damages		20,32,24,599.07	

त्रिशुली ३ए जलविद्युत केन्द्रको उत्पादन क्षति (Approximates Loss)

S.N.	Production Capacity	Loss Days(Approx)	Unit Loss (Approx)	Generation Loss (Approx) NRs
1	-	-	1400000 kwhr	92,40,000

९.१.११ त्रिशुली ३ बि हव सवस्टेशन:

मिति २०८२।०३।२४ मा नेपाल चीन नाका क्षेत्रको लहेन्दे खोलामा आएको बाढीका कारण अचानक त्रिशुली नदीमा पानी, ढुङ्गा, माटोको बहाव अत्याधिक भई यस त्रिशुली ३ बि हव सवस्टेशन आयोजनाको १३२ के.भि. स्विचयार्डमा व्यापक कटान गरी क्षति पुऱ्याएको छ। त्रिशुली ३ ए जलविद्युत को २ वटा बे, Switchyard Panel Room Building (SPR-07) पुर्ण रूपमा र 132kV main bus 1/2 मा आंशिक रूपमा क्षति पुगेको छ। त्रिशुली नदीमा लगाइएको Retaining wall, Plump wall तथा Gabion wall पनि बगाउँदा ३३ के.भि. स्विचयार्डको तल्लो भाग र २२० के.भि.को माथिल्लो भागमा पनि कटान भएको छ।

1. Switch yard section - 80\*100m cut by flood,
2. 132 KV -2 Bay, Bus Bar Bay-1,
3. 132 KV Control panel building completely damaged,
4. Boundry wall with 8 m height RCC wall - 80 m length,
5. Gantry and its foundation,
6. 220 KV S/S n 33 KV S/S protection wall lightly damaged.

S.N.	Description	Total Amount	Currency	Remarks
Schedule 1	Plant and Equipment including mandatory Spares to be Supplied from aboard	1252286.60	US\$	138.42
Schedule 4	Installation and Construction Works	152231718.64	NRs	
	PART A: Owner Assessed Quantity	1494271.50		
	PART B: Vendor Assessed Quantities	347630.90		
	PART C: Civil Works	150389816.24		
	Total Estimated Damage Amount	32,55,73,229.8	NRS	

९.१.१२ माथिल्लो त्रिशुली १ Upper Trishuli-1 HEP 'UT-1 HEP', Rasuwa (216 MW)]

S.N.	Description	Total Amount	Currency	Remarks
A	Damage to Permanent Structures (-\$ USD 7 Mil.) 1. Disposal Areas: Protective works at the disposal sites were washed away, including	7000000	\$	

	<p>the foundation beneath the gabion walls.</p> <p>2. Diversion Tunnel: The tunnel inlet has been entirely blocked by debris, resulting in complete clogging and loss of discharge capacity.</p> <p>3. Upstream Cofferdam: Potential damage to the concrete due to large boulder impact has been suspected. A detailed inspection will be carried out once water levels recede or the diversion tunnel is restored.</p> <p>4. Weir and Intake Structure: Damage has been observed to construction roads and scaffolding, along with concrete scouring on the upstream faces of piers caused by high flows, boulders, and sediment. Flood water also entered the intake area, and the extent of internal damage is still under assessment.</p> <p>5. Flushing Tunnel: Debris has accumulated within the flushing tunnel, and sedimentation tanks have been damaged.</p>			
B	<p>Damage to Temporary Structures (-\$ USO5.2 Mil.)</p> <p>1. Access Roads: The access roads to Adit #3 and Adit #4 have been damaged. A slope collapse at Adit #3 area has made the area completely inaccessible.</p> <p>2. Bailey Bridges: The foundations of three Bailey bridges (at the Dam, Adit #1, and Powerhouse Complex) have been impacted and damaged by flood.</p> <p>3. Main Camp Protection Works: Several sections of the gabion walls surrounding the main camp have been washed away, exposing and damaging the foundation.</p> <p>4. 11 kV Transmission Line: The transmission line has been damaged, causing the Crusher Plant to shut down.</p>	5200000	\$	
C	<p>C. Damage to Assets Items and External Structures (-\$ USO2.9 Mil.)</p> <p>1. Construction Materials and Access Roads to the project area have been affected.</p>	2900000	\$	
		15100000	\$	
Taking 10% damage considering the observation= 10% of A+B+C		1510000	@138.42	
Total Damage consider		209014200.00	NRs	

#### ९.१.१३ नेपाल विद्युत प्राधिकरण, रसुवा वितरण केन्द्र

क्र.सं.	संरचनाको विवरण	एकाई	परिमाण	दर	जम्मा रकम	क्षतिको अवस्था
1	11-meter galvanised steel tubular folding poles.	Nos	70	36,000.00	2,520,000.00	नदीले बगाएको/ढलेको
2	8-meter galvanized steel tubular folding poles	Nos	5	23,000.00	115,000.00	नदीले बगाएको/क्षतिग्रस्त

3	0.1 Sq. Inch ACSR Conductor	Mtr	5000	150.00	750,000.00	नदीले बगाएको/ क्षतिग्रस्त
4	Distribution 200 KVA transformer	Nos	1	700,000.00	700,000.00	पूर्ण रूपमा नष्ट
5	TOD meter HT/LT	Nos	3	80,000.00	240,000.00	नदीले बगाएको
5	Three phase meters	Nos	1	25000.00	25,000.00	नदीले बगाएको/ क्षतिग्रस्त
6	Single phase meter	Nos	1	1,915.00	1,915.00	नदीले बगाएको
7	8-meter steel tubular folding poles.	Nos	10	23,000.00	230,000.00	नदीले बगाएको/ढलेको
8	Disc insulator with grapher	Set	96	1,800.00	172,800.00	नदीले बगाएको/फुटेको
9	Pin insulator with spindle	Set	60	400.00	24,000.00	नदीले बगाएको/फुटेको
10	2390 mm Channel	Nos	26	3,800.00	98,800.00	नदीले बगाएको/बाङ्गिएको
11	1200 mm Channel	Nos	43	2,000.00	86,000.00	नदीले बगाएको/बाङ्गिएको
12	300 mm Channel	Nos	39	500.00	19,500.00	नदीले बगाएको
13	Stay Set HT/LT	Set	20	2,200.00	44,000.00	नदीले बगाएको/ क्षतिग्रस्त
14	0.3 Sq. Inch ACSR conductor	Mtr	3500	50.00	175,000.00	नदीले बगाएको/ क्षतिग्रस्त
15	11 KV pin insulator with grapher all complete	Set	60	1803.00	108,180.00	नदीले बगाएको/ क्षतिग्रस्त
16	11 KV pin insulator with Spindle all complete	Set	35	389.00	13,615.00	नदीले बगाएको/ क्षतिग्रस्त
17	100 Sq mm XLPE Cable single core	Metre	1800	272.40	490,320.00	नदीले बगाएको/ क्षतिग्रस्त
18	ACSR Dog Conductor	Metre	2500	160.54	401,350.00	नदीले बगाएको/ क्षतिग्रस्त
19	ACSR 0.5 Sq Inch Conductor	Metre	1500	76.65	114,975.00	नदीले बगाएको/ क्षतिग्रस्त
कूल रकम रु.					6,330,455.00	

९.१.१४ गोसाईकुण्ड गाउँपालिका वडा नं २

सि.नं.	भौतिक संरचनाको नाम तथा विवरण	परिमाण	अनुमानित क्षतिको रकम रु.	कैफियत
१	तातोपानीको नदी नियन्त्रणको ग्याबिन पर्खाल पूर्ण क्षति	७० मिटर	३०,००,०००।-	अनुमानित
२	तातोपानी पौडी पोखरी	२०० वर्गमिटर	१५,००,०००।-	अनुमानित

३	तातोपानीस्थित वडा नं १ र २ जोडने झोलुङ्गेपुल	४० मिटर	१५,००,०००।-	अनुमानित
४	तातोपानी स्नान पोखरी र शौचालय बाथरूम		१०,००,०००।-	अनुमानित
कूल जम्मा रकम			७०,००,०००।-	

९.१.१५ उत्तरगया गाउँपालिका

सि.नं.	भौतिक संरचनाको नाम तथा विवरण	अनुमानित क्षतिको रकम रू.	कैफियत
१	नयाँ पुल पैरावेशी सडक खण्ड, वडा नं ४ र ५	१,२६,००,०००।-	
२	काभ्रेखोला कज्वे, वडा नं ४ र ५	५०,००,०००।-	
३	वेतेगौडा सिँचाई आयोजना , वडा नं ४ र ५	५०,००,०००।-	
कूल जम्मा रकम		२,२६,००,०००।-	

## १०. सुझाव तथा निष्कर्ष:

### अ. सुझाव:

राष्ट्रिय विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन प्राधिकरण, जल तथा मौसम विज्ञान विभाग, बाढी पूर्वनुमान महाशाखाको प्रतिवेदन बुलेटिन, जिल्ला विपद् व्यवस्थापन समितिको निर्णय, स्थानीय प्रशासनबाट गरिएका निर्णय/विपद् प्रतिकार्यहरू तथा जारी भएका प्रेस-नोट, बाढीग्रस्त क्षेत्रको स्थलगत निरीक्षण, सरोकारवाला निकायबाट प्राप्त तथ्याङ्क तथा विवरणहरू समेतका आधारमा यो प्रतिवेदन तयार गरिएको छ। मिति २०८२।०३।२४ गते अकस्मात रूपमा आएको बाढीको प्रकृति हेर्दा नदीहरूको किनारामा बसोबास तथा संरचना निर्माण गर्दा यसरी आकस्मिक रूपमा आउन सक्ने यस्ता प्रकृतिको बाढीको सम्भाव्यता समेतलाई ध्यान दिनुपर्ने देखिन्छ। हिमताल, सुप्राग्लेसियल ताल, जलवायु परिवर्तनका कारण भएको तापक्रम वृद्धि, हिउँ पगलने प्रकृतियामा आएको तिब्रता, अतिवृष्टि, नदी आसपास हुने ठूला पहिरो आदिका कारण सृजना हुने बाढीबाट जनधनलाई सुरक्षित बनाउन सम्भव भएसम्मको आधुनिक प्रविधि तथा सावधानी अपनाउनु जरुरी देखिन्छ। यस्ता प्राकृतिक प्रकोप पूर्वानुमान गर्न आवश्यक प्रविधि, संरचना एवम् पूर्वसूचना प्रणालीको विकास गरी भविष्यमा यस्ता प्रकोपलाई पूर्वानुमानयोग्य बनाउन सकेको अवस्थामा जनधनको क्षतिलाई न्यून गर्न सकिने देखिन्छ। यस सम्बन्धमा देहायका सुझावहरू बुँदागत रूपमा पेश गरिएको छ:-

### क. अन्तरदेशीय पूर्वसूचना प्रणाली (Cross-Border Early Warning System) को स्थापना:

- चीन र नेपालबीचको सीमा क्षेत्रमा अवस्थित हिमताल तथा नदीहरूमध्ये उच्च जोखिमयुक्त क्षेत्रहरूमा अन्तरदेशीय पूर्वसूचना प्रणालीको स्थापनाका लागि द्विपक्षीय सहकार्य गर्नुपर्ने,
- सो प्रणालीले बाढी, हिमताल फुट्ने वा अन्य सम्भावित विपद्बाट पूर्व जानकारी उपलब्ध गराई जनधनको क्षति न्यूनीकरणमा मद्दत गर्नेछ।

### ख. हिमतालहरूको जोखिम मूल्याङ्कन तथा न्यूनीकरण:

- भोटेकोशी नदी र यसको सहायक नदीहरूका दुवै किनारमा रहेका हिमतालहरूको वैज्ञानिक नक्साङ्कन (Mapping), निगरानी (Monitoring) र जोखिम मूल्याङ्कन गर्नुपर्ने,
- उच्च जोखिममा रहेका हिमतालहरूबाट उत्पन्न सम्भावित GLOF (Glacial Lake Outburst Flood) न्यूनीकरणका लागि दीर्घकालीन योजना (जस्तै: पानी निकास संरचना, सर्भिलान्स उपकरणहरू) जडान तथा निर्माण गर्नुपर्ने।

### ग. बाढीबाट क्षतिग्रस्त बीमा नभएका गाडी तथा मालसामानका लागि राहत तथा बीमा दावी प्रकृतियामा सहजीकरण:

- बीमा नभएका निजी तथा व्यवसायिक गाडीहरू र तिनमा रहेका सम्पत्ति/मालसामान समेत बाढीले बगाई व्यवसायीहरूलाई नोक्सानी तथा पीडा थपिएकाले नेपाल सरकारले आवश्यक निर्णय गरी पीडितहरूलाई राहत उपलब्ध गराउन उपयुक्त हुने,
- भविष्यमा अन्तर्राष्ट्रिय व्यापारमा बीमा बिना कुनैपनि सवारी साधन, मालवस्तु र कन्टेनर भन्सार जाँचपास नहुने व्यवस्थालाई कडाईका साथ लागू गर्ने,

- बीमा भएका गाडी, मालवाहक कन्टेनर तथा मालवस्तुहरूको नियम अनुसार बीमा दाबी प्रकृत्यालाई सहज बनाउन सम्बन्धित निकायहरूले आवश्यक समन्वय र सहजीकरण गर्ने।
- घ. मितेरी पुल बगाउँदा प्रभावित भई चीनतर्फ रहेका करिब ५५० कन्टेनर सामग्री नेपाल भित्र्याउने व्यवस्था गर्ने:
- नजिकिएको चाडपर्वलाई लक्षित गरी आयात गर्न लागिएका हाल चीनको केरुडमा रोकिएका करिब ५५० कन्टेनरहरूको मालवस्तुहरू वैकल्पिक नाकाहरू (सिन्धुपाल्चोकको तातोपानी र मुस्ताङको कोरोला नाका) प्रयोग गरी नेपाल ल्याउन यथाशीघ्र पहल गरिनु पर्ने।
- ङ. नदी तटीय संरचना र बस्तीहरूमा जलवायु जोखिम मूल्याङ्कन अनिवार्य बनाउने:
- दीर्घकालीन जोखिम न्यूनीकरणका लागि नदी तटीय क्षेत्रमा कुनैपनि संरचना, योजना वा बस्ती निर्माण गर्दा जलवायु परिवर्तन, हिमबाढी तथा अन्य प्राकृतिक विपद्बाट उत्पन्न हुनसक्ने सम्भावित जोखिमको वैज्ञानिक मूल्याङ्कन (Environmental & Climate Impact Assessment) अनिवार्य गर्ने नीति अबलम्बन गर्नुपर्ने,
  - निर्माणाधिन तथा सञ्चालनमा रहेका जलविद्युत आयोजनाहरूले वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन गरे बमोजिम आफ्नो आयोजनाबाट निस्कने Waste Materials अन्य क्षेत्रमा जोखिम नहुने गरी आवश्यक व्यवस्थापन गर्ने।
- च. मितेरी पुलमा बेलीब्रिज र स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक शीघ्र निर्माणका लागि कूटनीतिक पहल गर्ने:
- चीन सरकारसँगको सहकार्यमा मितेरी पुलमा निर्माणाधिन बेलीब्रिज तोकिएकै समयमा सम्पन्न गर्ने,
  - उत्तरतर्फको प्रमुख व्यापारिक मार्गको रूपमा रहेको चीन सरकारको सहयोगमा स्तरोन्नती गर्ने भनिएको स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडकखण्डको शीघ्र स्थायी स्तरोन्नतिका लागि चीन सरकारसँग आवश्यक कूटनीतिक पहल गर्ने।
- छ. सुख्खा बन्दरगाहको पुर्ननिर्माण तथा सञ्चालन गर्न आवश्यक अध्ययनको आधारमा कार्यान्वयन गर्ने:
- निर्माणाधिन रसुवागढी सुख्खा बन्दरगाह क्षेत्रको बाढी पछिको अवस्थालाई विश्लेषण गरी विस्तृत भू-गर्भीय तथा पूर्वाधार अध्ययन गरी सम्भावित जोखिमको मूल्याङ्कन गरिनुपर्ने,
  - सो अध्ययनको निष्कर्षका आधारमा निर्माण कार्य पुनः प्रारम्भ गर्न चीन सरकारसँग आवश्यक समन्वय गर्नुपर्ने।
- ज. बाढीको उच्च जोखिममा रहेका बस्तीहरूको स्थानान्तरण:
- रसुवागढीदेखि बेत्रावतीसम्मका नदी किनारमा रहेका टिमुरे, स्याफ्रुवेशी, मैलुङ, पैरेवेशी, शान्तिबजार, खाल्टे लगायतका बस्तीहरूमा बाढीको उच्च जोखिम रहेकाले वैज्ञानिक अध्ययनमार्फत सम्भावित जोखिमको मूल्याङ्कन गरी प्राथमिकताका आधारमा सुरक्षित स्थानमा स्थानान्तरण गर्ने योजना बनाई कार्यान्वयन गर्ने।

झ. स्थानीय आपतकालीन प्रतिकार्य क्षमता अभिवृद्धि:

- विपद् व्यवस्थापनमा स्थानीय प्रशासन, सुरक्षा निकाय, विषयगत कार्यालयहरू, स्थानीय तह र समुदायहरूको क्षमता अभिवृद्धि गरी स्रोत साधन सम्पन्न तुल्याउने।

ञ. समुदायमा आधारित बाढी पूर्वसूचना प्रणाली स्थापना (Community-Based Early Warning System):

- नदी किनारका बस्ती तथा संरचनाहरूमा साइरन, मोबाइल सन्देश, एफएम रेडियो जस्ता माध्यमबाट पूर्वसूचना प्रणालीको स्थापना गर्ने।

ट. विपद् जोखिम न्यूनीकरणलाई विकास योजनामा मूल प्रवाहीकरण गर्ने:

- विपद् जोखिम न्यूनीकरण (DRR) नीतिलाई विकास निर्माण योजनाको अनिवार्य अङ्ग बनाउने।

ठ. विपद् बीमा कार्यक्रम विस्तार गर्ने:

- विशेषतः साना व्यवसायी र कृषकहरूलाई लक्षित गरी सरकारी सहयोगमा बाढी, पहिरो, हिमबाढी जस्ता प्राकृतिक विपद्को बीमा कार्यक्रम लागू गर्ने।

आ. निष्कर्ष:

मिति २०८२।०३।२४ गते भोटेकोशी नदीमा आएको बाढीले रसुवा जिल्लामा व्यापक जनधन र पूर्वाधारको क्षति पुऱ्याएको छ। प्रारम्भिक अध्ययनबाट प्रस्ट भएको छ कि प्राकृतिक विपद्को व्यवस्थापनमा पूर्वतयारी, समयमै सूचना प्रवाह र दीर्घकालीन योजनाको कमीले जोखिम अझ बढाएको छ। चीनसँगको सीमाक्षेत्रमा रहेका हिमताल र जलस्रोतहरूबाट उत्पन्न जोखिमलाई मध्यनजर गर्दै अन्तरदेशीय समन्वयमा आधारित पूर्वसूचना प्रणालीको स्थापना अति आवश्यक छ। यसका साथै, हिमतालहरूको वैज्ञानिक मूल्याङ्कन र जोखिम न्यूनीकरणका उपाय अवलम्बन गर्न ढिला गर्नु हुँदैन। बाढीले क्षतिग्रस्त गाडी तथा बीमा नभएका मालबस्तुहरूका लागि नेपाल सरकारले आवश्यक निर्णय गरी उचित राहत उपलब्ध गराउनु पर्ने देखिन्छ। चीनतर्फ रोकिएका कन्टेनरहरू नेपाल भित्र्याउन बैकल्पिक मार्गको प्रयोग तथा कूटनीतिक पहल जरुरी छ। बाढीको जोखिममा रहेका संरचना तथा बस्तीहरूमा जलवायु दृष्टिकोणसहितको दीर्घकालीन योजना आवश्यक छ, जसमा स्थानान्तरणदेखि लिएर बैकल्पिक पूर्वाधार निर्माणसम्म समेटिनुपर्छ। मितेरी पुल, रसुवागढी सडक तथा सुख्खा बन्दरगाहको निर्माणलाई शीघ्र पुनःसञ्चालन गर्न चीन सरकारसँग सशक्त समन्वय गर्नुपर्ने देखिन्छ। दीर्घकालीन रूपमा, सबै पूर्वाधारको विकासमा विपद् जोखिम न्यूनीकरणलाई मूलप्रवाहीकरण गरी स्थानीय तहमा आपतकालीन प्रतिकार्य क्षमता अभिवृद्धि गरिनुपर्छ। साथै, पूर्वसूचना प्रणाली र विपद् बीमा कार्यक्रम विस्तार गरिनु वर्तमान परिस्थितिमा अत्यावश्यक छ। यी सिफारिसहरू तत्काल र दीर्घकालीन दुवै दृष्टिकोणबाट कार्यान्वयनमा ल्याउन सकेमा रसुवा जिल्ला मात्र नभई, सम्पूर्ण हिमाली क्षेत्रको विपद् व्यवस्थापन प्रणाली बलियो बन्ने विश्वास गर्न सकिन्छ।

## ११ बाढीग्रस्त क्षेत्रका तस्वीरहरूः



केरुङ-रसुवागढी नाकास्थित मितेरी पुल विपद् बाढी अघि र पछि



बाढीले गरेको क्षति भन्सार यार्ड





बाढीले क्षतिग्रस्त गल्छी त्रिशुली मैलुड स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक



खोज, उद्धार तथा पुर्ननिर्माण कार्यहरू



मिति २०८२।०३।२४ गतेको हिमवाढी प्रभावित क्षेत्रमा सम्माननीय प्रधानमन्त्रीज्यू सहितका उच्च पदस्थ अधिकारीहरूको स्थलगत निरीक्षण

